02018370510990024

23857

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 1837

5 Οκτωβρίου 1999

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.2/1/99 (1)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Φορτηγών Πλοίων από 4.500 DWT και άνω.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγραφος 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 139/3837/2.9.99 κοινό έγγραφο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 10.8.99 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Φορτηγών Πλοίων από 4.500 DWT και άνω.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Φορτηγών Πλοίων από 4.500 DWT και άνω, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 10.8.99 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών Οργανώσεων της δύναμής της, που αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης, εκτός από την παράγραφο Γ΄ του άρθρου 11 (Εισφορές Κ.Ε.Α.Ν.), το αντικείμενο της οποίας ρυθμίζεται από το άρθρο 4 του Ν. 1482/84 και την παράγραφο 1 του άρθρου 13 (Προέλευση Ναυτολογουμένων), η οποία αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει την 1.1.1999 και λήγει στις 31.12.1999.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 11 Σεπτεμβρίου 1999

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΣΕ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ
ΑΠΟ 4.500 D.W.T. ΚΑΙ ΑΝΩ

Οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Γιάννης Κ Λύρας Πρόεδρος της Επαγγελματικής Οργάνωσης με την επωνυμία "ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ" νόμιμα αναγνωρισμένης, που εδρεύει στον Πειραιά, έχοντας ειδικά εξουσιοδοτηθεί προς τούτο, και αφ' ετέρου οι:

1. Γιάννης Χαλάς Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.)

2. Γιώργος Βελισσαράτος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ενωσης Πλοιάρχων Πάσης Τάξεως Ε.Ν. (Π.Ε.Π.Ε.Ν).

3. Σταύρος Πετρίδης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ενωσης Μηχανικών Μηχανών Εσωτερικής Καύσης Εμπορικού Ναυτικού (Π.Ε.Μ.Μ.Ε.Κ.Ε.Ν)

4. Βασίλης Καλεμάνης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ραδιοτηλεγραφητών και Ραδιοηλεκτρονικών Αξιωματικών Ε.Ν. (Π.Ε.Ρ.Ρ.Α.Ε.Ν.)

5. Αριστείδης Κωλέτσης Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ενωσης Ηλεκτρολόγων Ε.Ν. (Π.Ε.Η.Ε.Ν).

6. Αντώνης Νταλακογιώργος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ενωσης Ναυτών Ε.Ν. (Π.Ε.Ν.Ε.Ν)

7. Γιώργος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ενωσης Ναυτομαγείρων Ε.Ν.

8. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ενωσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν. (Π.Ε.Θ.Ε.Ν.)

Εκπροσωπούντες νόμιμα ο μεν πρώτος την Π.Ν.Ο., οι δε υπόλοιποι τα ανήκοντα στην δύναμη της Ομοσπονδίας και νόμιμα αναγνωρισμένα Επαγγελματικά Σωματεία, άπαντες ειδικά εξουσιοδοτημένοι προς τούτο, συνήλθαμε σήμερα την 10η Αυγούστου 1999 στον Πειραιά και στα γραφεία της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών, Ακτή Μιαούλη 85 και αποφασίσαμε, με κοινή όλων των ανωτέρω συμφωνία, την υπογραφή της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης περί των όρων εργασίας και αμοιβής των πλη-

ρωμάτων που εργάζονται στα φορτηγά πλοία πάνω από 4500 τόννους D.W. για την από 1.1.1999 μέχρι 31.12.1999 χρονική περίοδο, που έχουν ως ακολούθως:

ΑΡΘΡΟ 1
ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟ

Οι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των ελληνικών φορτηγών πλοίων πάνω από 4.500 τόννους D.W. καθορίζονται ως κατωτέρω:

1. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	Από 1.1.1999 έως 30.6.1999	Από 1.7.1999 έως 31.12.1999
α. Υποπλοίαρχος	Δρχ. 297.180	Δρχ. 300.050
β. Ανθυποπλοίαρχος	» 258.475	» 260.975
2. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ		
α. Μηχανικός Α'	Δρχ. 561.425	» 566.850
β. Μηχανικός Β'	» 297.180	» 300.050
γ. Μηχανικός Γ'	» 258.475	» 260.975
3. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ		
α. Αξιωματικός Α/Τ Α'	Δρχ. 297.180	» 300.050
β. Αξιωματικός Α/Τ Β'	» 258.475	» 260.975
4. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ (1)	Δρχ. 276.480	» 279.150
5. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας στη γέφυρα	Δρχ. 258.475	» 260.975
6. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
α. Ναύκληρος	Δρχ. 224.530	» 226.695
β. Ξυλουργός	» 224.530	» 226.695
γ. Αντλιωρός	» 226.655	» 228.845
δ. Ναύτης	» 210.260	» 212.290
ε. Δόκιμος Πλοίαρχος (απόφοιτος ΑΕΝ)	» 180.685	» 182.430
στ. Δόκιμος Πλοίαρχος	» 180.685	» 182.430
ζ. Ναυτόπαις	» 153.335	» 154.815
7. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας στο Μηχανοστάσιο	Δρχ. 258.475	» 260.975
8. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ		
α. Μηχανοδηγός Α'	Δρχ. 257.420	Δρχ. 259.905
β. Μηχανοδηγός Β'	» 229.680	» 231.900
γ. Αρχιθερμαστής	» 226.655	» 228.845
δ. Λιπαντής	» 224.530	» 226.695
ε. Δόκιμος Μηχανικός (απόφ.ΑΕΝ)	» 180.685	» 182.430
στ. Δόκιμος Μηχανικός	» 180.685	» 182.430
ζ. Θερμαστής	» 216.625	» 218.720
η. Καθαριστής (κάτοχος άδειας θερμαστή)	» 216.625	» 218.720
θ. Καθαριστής	» 153.335	» 154.815
9. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ		
α. Δόκιμος Ασυρματιστής (αποφ.ΑΕΝ)	» 180.685	» 182.430
β. Δόκιμος Ασυρματιστής	» 180.685	» 182.430
10. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		
α. Μάγειρος	» 234.290	» 236.550
β. Θαλαμηπόλος	» 224.530	» 226.695
γ. Βοηθός Μαγείρου (κάτοχος άδειας)	» 189.875	» 191.710
δ. Βοηθός Θαλαμηπόλου (κάτοχος άδειας)	» 189.875	» 191.710
ε. Βοηθός Θαλαμηπόλου (χωρίς άδεια)	» 153.335	» 154.815

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Εφ' όσον η ειδικότητα του ηλεκτρολόγου προβλέπεται από τις Εγκριτικές Πράξεις νηολόγησης των πλοίων και με την προϋπόθεση ότι ο ηλεκτρολόγος έχει άδεια ειδικότητας συντηρητή ή ανώτερη από αυτή και, ακόμα, τρία χρόνια υπηρεσία στη θάλασσα σαν βοηθός ηλεκτρολόγου ή ηλεκτρολόγος.

2. Συμφωνείται ο βοηθός μαγείρου και ο ένας βοηθός θαλαμηπόλου να έχουν τη σχετική άδεια, ο μεν πρώτος Γ, ο δε δεύτερος άδεια θαλαμηπόλου.

ΑΡΘΡΟ 2
ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

Α. ΓΕΝΙΚΑ ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

1. Διορθωτικό Επίδομα

Στα μέλη του πληρώματος που οι όροι αμοιβής τους ρυθμίζονται από τη σύμβαση αυτή καταβάλλονται μηνιαίως επί πλέον (2.835) δύο χιλιάδες οκτακόσιες τριάντα πέντε δραχμές ως διορθωτικό επίδομα για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμές (2.865) δύο χιλιάδες οκτακόσιες εξήντα πέντε.

2. Επίδομα Κυριακών

α. Για όλες τις Κυριακές που το πλοίο ταξιδεύει ή παραμένει σε λιμάνι καταβάλλεται επίδομα σε ποσοστό είκοσι δύο τοις εκατό (22%) των βασικών μισθών.

β. Το επίδομα αυτό χορηγείται σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος ανεξάρτητα από το αν προσφέρεται ή όχι εκ μέρους τους κάποια υπηρεσία. Οπωσδήποτε όμως κάθε μέλος του πληρώματος, εφόσον αποφασίσει ο Πλοίαρχος, έχει υποχρέωση, κατά τις Κυριακές που το πλοίο παραμένει σε λιμάνι ή ταξιδεύει, να απασχοληθεί μέχρι 8 ώρες σε κάθε είδους εργασία της ειδικότητάς του.

γ. Εάν η σύμβαση ναυτολόγησης κάποιου μέλους του πληρώματος λυθεί για οποιοδήποτε λόγο πριν περάσουν όλες οι Κυριακές που πέφτουν στον μήνα της απόλυσης, τότε αυτό το επίδομα των είκοσι δύο τοις εκατό (22%) διαιρείται με τον αριθμό όλων των Κυριακών του μήνα και σ' αυτό το μέλος του πληρώματος καταβάλλεται το πηλίκο που προκύπτει από την διαίρεση πολλαπλασιασμένο με τον αριθμό των Κυριακών κατά τις οποίες ο ναυτικός ήταν ναυτολογημένος.

3. Επίδομα κατωτέρου πληρώματος

Στα μέλη του κατωτέρου πληρώματος καταβάλλεται επιπλέον του βασικού μισθού, μηνιαίο επίδομα δραχμών (18.250) δέκα οκτώ χιλιάδων διακοσίων πενήντα για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 μηνιαίο επίδομα δραχμών (18.430) δέκα οκτώ χιλιάδων τετρακοσίων τριάντα. Το επίδομα αυτό δεν καταβάλλεται στους μη προσοντούχους.

4. Επίδομα Δεξαμενοπλοίων και Επικινδύνων Φορτίων

α. Ειδικά για τους ναυτικούς που υπηρετούν σε δεξαμενόπλοια και πλοία τύπου ORE-BULK-OIL (O.B.O.) καταβάλλεται επίδομα ίσο με το δέκα τοις εκατό (10%) του βασικού μισθού, εφόσον τα πλοία αυτά χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά υγρών φορτίων.

β. Το επίδομα αυτό δεν καταβάλλεται εφόσον το δεξαμενόπλοιο χρησιμοποιείται για τη μεταφορά υγρών ή ξηρών φορτίων που δεν είναι εύφλεκτα. Στην περίπτωση αυτή η διακοπή της καταβολής του επιδόματος αρχίζει μόλις εκδοθεί από αρμόδιο επιθεωρητή πιστοποιητικό για την καταλληλότητα του πλοίου για την φόρτωση ξηρού ή άλλου φορτίου (όχι ευφλέκτου) και διαρκεί μέχρι την έναρξη φόρτωσης εύφλεκτου φορτίου.

γ. Το επίδομα αυτό καταβάλλεται στους ναυτικούς που υπηρετούν και σε φορτηγά πλοία (όχι δεξαμενόπλοια) εφόσον αυτά, εκτός από τα άλλα φορτία, μεταφέρουν και εύφλεκτα ή εκρηκτικά φορτία σε ποσότητα ανώτερη από ποσοστό 5% (πέντε τοις εκατό) της χωρητικότητας του πλοίου (D.W.).

5. Επίδομα Υγραεριοφόρων

Στους ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια καταβάλλεται κάθε μήνα επίδομα ίσο με το είκοσι τοις εκατό (20%) του βασικού μισθού.

Β. ΕΙΔΙΚΑ ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

1. Επίδομα Α' Μηχανικού

Στον Α' Μηχανικό καταβάλλεται: α) πρόσθετη αμοιβή 4,33 ημερομισθίων το μήνα για την πρόσθετη εργασία του κατά τα Σάββατα και β) αμοιβή κάθε μήνα ίση με ένα ημερομίσθο για τις αργίες τόσο κατά τη διάρκεια που το πλοίο ταξιδεύει, όσο και κατά τη διάρκεια παραμονής στο λιμάνι. Για τις παραπάνω (α) και (β) περιπτώσεις το ημερομίσθιο ορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού.

2. Επίδομα Αξιωματικών Ασυρμάτου

Για τη συντήρηση των ηλεκτρονικών ναυτιλιακών οργάνων του πλοίου καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα δραχμών (37.915) τριάντα επτά χιλιάδων εννιακοσίων δέκα πέντε για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 μηνιαίο επίδομα δραχμών (38.285) τριάντα οκτώ χιλιάδων διακοσίων ογδόντα πέντε, στους Αξιωματικούς Ασυρμάτου που έχουν σχετικό πτυχίο.

3. Επίδομα Ηλεκτρολόγου

Για τη συντήρηση του ανελκυστήρα και του συστήματος κλιματισμού καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα δραχμών (29.060) είκοσι εννέα χιλιάδων εξήντα για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 μηνιαίο επίδομα δραχμών (29.340) είκοσι εννέα χιλιάδων τριακοσίων σαράντα, εφόσον στο πλοίο υπάρχουν και τα δύο.

Εάν υπάρχει μόνο ανελκυστήρας καταβάλλεται επίδομα δραχμών (9.675) εννέα χιλιάδων εξακοσίων εβδομήντα πέντε για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 επίδομα δραχμών (9.770) εννέα χιλιάδων επτακοσίων εβδομήντα. Εάν υπάρχει μόνο σύστημα κλιματισμού καταβάλλεται επίδομα δραχμών (19.380) δέκα εννέα χιλιάδων τριακοσίων ογδόντα για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 επίδομα δραχμών (19.570) δέκα εννέα χιλιάδων πεντακοσίων εβδομήντα, κατά μήνα.

4. Επίδομα Μαγείρου

α) Στο μάγειρο καταβάλλεται συνεχώς χωρίς διακοπή εκτός από το μισθό του και ειδικό επίδομα αρτοποίησης δραχμών (25.685) είκοσι πέντε χιλιάδων εξακοσίων ογδόντα πέντε το μήνα για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (25.930) είκοσι πέντε χιλιάδων εννιακοσίων τριάντα, εφ' όσον υπάρχει στο πλοίο μηχανικό ζυμωτήριο. Σε αντίθετη περίπτωση το επίδομα αυτό είναι δραχμές (29.980) είκοσι εννέα χιλιάδες εννιακόσιες ογδόντα το μήνα για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμές (30.270) τριάντα χιλιάδες διακόσιες εβδομήντα Παρασκευή ψωμιού γίνεται μόνο στο ταξίδι. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει κατάλληλο ψωμί στο λιμάνι, ο μάγειρος έχει υποχρέωση να παρασκευάζει ψωμί χωρίς άλλη αμοιβή. Επίσης είναι υποχρεωτική, χωρίς άλλη αμοιβή, η παρασκευή ψωμιού σε περίπτωση που το πλοίο βρίσκεται "επ αγκύρας" (στη ράδα) και δεν επικοινωνεί με την ξηρά για την προμήθεια άλλων εφοδίων και υλικών. Το επίδομα αυτό δεν καταβάλλεται αν το πλοίο παραμένει στο λιμάνι, εκτός για λόγους φορτοεκφόρτωσης και δεν παρασκευάζεται ψωμί σ' αυτό.

β) Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για την παρασκευή ψωμιού και παρασκευή φαγητού για πρόσωπα που βρίσκονται στο πλοίο πέρα από τη σύνθεση του πληρώματος, εάν αυτά τα πρόσωπα είναι ναυτικοί και δεν καταβάλλεται ναύλος για τη μεταφορά τους.

5. Επίδομα Ναυκλήρου

Κατ' εξαίρεση στο ναύκληρο δίνεται μηνιαίο επίδομα δραχμών (15.285) δέκα πέντε χιλιάδων διακοσίων ογδόντα πέντε για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (15.435) δέκα πέντε χιλιάδων τετρακοσίων τριάντα πέντε, λόγω της ιδιαίτερης φθοράς του ιματισμού του.

ΑΡΘΡΟ 3
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ
(ΕΞΤΡΑ)

1. Γενική Διάταξη

Πέρα από όσες εργασίες περιοριστικά αναγράφονται σ' αυτό το άρθρο καθώς και στα άρθρα 2 και 6 αυτής της Σύμβασης, οι οποίες θα συνεχίσουν να αμείβονται με ιδιαίτερη , υπερωριακή ή πάγια αμοιβή, καμία άλλη εργασία και από οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος αν εκτελείται, δεν μπορεί να αναγνωρισθεί ή και να συμφωνηθεί ότι θα δίνει δικαίωμα καταβολής ιδιαίτερης, πάγιας ή υπερωριακής αμοιβής. Οπωσδήποτε όμως, εργασία κατά τις Κυριακές όταν το πλοίο ταξιδεύει ή όταν βρίσκεται στο λιμάνι που γίνεται μέσα στο οκτάωρο αμείβεται μόνο με το επίδομα 22%.

2. Αξιωματικοί Ασυρμάτου

Για τα ιδιωτικά τηλεφωνήματα όλου του πληρώματος, καταβάλλεται στον ασυρματιστή το ποσό των δραχμών (30.120) τριάντα χιλιάδων εκατόν είκοσι το μήνα για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (30.410) τριάντα χιλιάδων τετρακοσίων δέκα, ανεξάρτητα από τον πραγματικό αριθμό των τηλεφωνημάτων που γίνονται.

3. Καθαρισμός Αμπαριών - DEEP TANKS

Για τον καθαρισμό των κυτών (αμπαριών) και των DEEP TANKS για πλοία χωρητικότητας μέχρι 13.000 τόννων DW καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (24.960) είκοσι τεσσάρων χιλιάδων εννιακοσίων εξήντα μέχρι δραχμών (30.565) τριάντα χιλιάδων πεντακοσίων εξήντα πέντε, κατά κύτος για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (25.200) είκοσι πέντε χιλιάδων διακοσίων μέχρι δραχμών (30.860) τριάντα χιλιάδων οκτακοσίων εξήντα. Για πλοία χωρητικότητας ανώτερης των 13.000 τόννων DW καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (32.170) τριάντα δύο χιλιάδων εκατόν εβδομήντα μέχρι δραχμών (40.240) σαράντα χιλιάδων διακοσίων σαράντα για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (32.480) τριάντα δύο χιλιάδων τετρακοσίων ο-

γδόντα μέχρι δραχμών (40.630) σαράντα χιλιάδων εξακοσίων τριάντα. Για τα πλοία των αναγνωρισμένων τακτικών γραμμών όταν πρόκειται για γενικά φορτία, η αμοιβή αυτή ορίζεται σε δραχμές (33.765) τριάντα τρεις χιλιάδες επτακόσιες εξήντα πέντε κατά κύτος και κατά κυκλικό ταξίδι δρομολογίων, για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμές (34.095) τριάντα τέσσερις χιλιάδες ενενήντα πέντε. Για τις κατηγορίες φορτίων εκτός από εκείνα που συνήθως μεταφέρονται από αυτά τα πλοία, η αμοιβή ορίζεται ίδια όπως παραπάνω για τα άλλα φορτηγά πλοία. Εφ όσον ακολουθήσει πλύσιμο των κυτών εκτός από την παραπάνω αμοιβή καταβάλλεται επιπλέον αμοιβή δραχμών (8.035) οκτώ χιλιάδων τριάντα πέντε κατά κύτος για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (8.115) οκτώ χιλιάδων εκατόν δέκα πέντε. Η αρίθμηση των κυτών γίνεται με βάση τα στόμιά τους.

4. Καθαρισμός Πλευρικών Δεξαμενών BULK CARRIERS

α. Για τον καθαρισμό των πλευρικών δεξαμενών (WING TANKS) από υγρό φορτίο (έρμα) των πλοίων BULK CARRIERS καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (8.850) οκτώ χιλιάδων οκτακοσίων πενήντα κατά δεξαμενή για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (8.935) οκτώ χιλιάδων εννιακοσίων τριάντα πέντε.

β. Για τον καθαρισμό από FUEL OIL των πλευρικών δεξαμενών (WING TANKS) των πλοίων BULK CARRIERS καταβάλλεται αμοιβή όμοια με την αμοιβή που καταβάλλεται για τον καθαρισμό των δεξαμενοπλοίων.

5. Καθαρισμός δεξαμενών δεξαμενοπλοίων

α) Για τον καθαρισμό των δεξαμενών των δεξαμενοπλοίων καταβάλλονται κατά περίπτωση οι εξής αμοιβές:

αα) Για πλήρη καθαρισμό (GAS FREEING) των δεξαμενών, των αντλιοστασίων, των σωληνώσεων φορτίου και της σήραγγας άντλησης φορτίου ή καθαρισμό από υπολείμματα ακάθαρτου πετρελαίου (DIRTY) για τη μεταφορά καθαρού (CLEAN) καταβάλλεται η εξής αμοιβή:

	Από 1.1.1999 έως 30.6.1999	Από 1.7.1999 έως 31.12.1999
Για πλοία μέχρι 22.000 τόννους	δρχ. 482.700	487.360
Για πλοία από 22.001 - 40.000 τόννους	δρχ. 643.600	649.820
Για πλοία από 40.001 - 60.000 τόννους	δρχ. 780.355	787.895
Για πλοία από 60.001 - 80.000 τόννους	δρχ. 925.180	934.120
Για πλοία από 80.001 - 110.000 τόννους	δρχ. 1.126.305	1.137.185
Για πλοία από 110.001 - 200.000 τόννους	δρχ. 1.206.750	1.218.405
Για πλοία από 200.001 τόννους και πάνω	δρχ. 1.327.425	1.340.250

ββ) Τα παραπάνω ποσά αυξάνονται επι πλέον σε ποσοστό 15% όταν πρόκειται για ειδικό καθαρισμό πετρελαίου (DIRTY) για φόρτωση σιτηρών.

γγ) Για τον καθαρισμό των δεξαμενών των δεξαμενοπλοίων από ξηρό φορτίο για φόρτωση υγρού φορτίου, τα ποσά που αναφέρονται στην περίπτωση (αα) καταβάλλονται μειωμένα κατά ποσοστό 55%.

δδ) Για τον καθαρισμό των δεξαμενών από υπολείμματα ξηρών φορτίων για τη μεταφορά επίσης παρόμοιων ξηρών (σιτηρών), καταβάλλεται η αμοιβή που ορίζεται στην παράγραφο 3 του άρθρου αυτού για τον καθαρισμό των κυτών των συνηθισμένων φορτηγών πλοίων. (Οι τρείς δεξαμενές μία κεντρική και δύο πλευρικές, θεωρούνται σαν ένα κύτος).

β) Διευκρινίζεται ότι στα ποσά που καταβάλλονται στις προηγούμενες περιπτώσεις (αα), (ββ), (γγ) συμπεριλαμβάνεται και η αμοιβή για το πλύσιμο των δεξαμενών με μηχάνημα BUTTERWORTH και τα μέλη του πληρώματος αναλαμβάνουν την υποχρέωση να καθαρίζουν αυτούς τους χώρους εντελώς ώστε να είναι δυνατή η έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού από τους αρμόδιους επιθεωρητές.

6. Καθαρισμός DEEP TANKS απο καύσιμο πετρέλαιο κλπ.

Για τον καθαρισμό των DEEP TANKS από καύσιμο πετρέλαιο (FUEL OIL) και για την προετοιμασία τους για φόρτωση ξηρού φορτίου η ιδιαίτερη αμοιβή ορίζεται: α) σε δραχμές (80.460) ογδόντα χιλιάδες τετρακόσιες εξήντα κατά διαμέρισμα μέχρι 1.000 τόννους για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμές (81.240) ογδόντα μία χιλιάδες διακόσιες σαράντα και β) σε δραχμές (100.575) εκατό χιλιάδες πεντακόσιες εβδομήντα πέντε κατά διαμέρισμα πάνω από 1.000 τόννους για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμές (101.550) εκατόν μία χιλιάδες πεντακόσιες πενήντα.

Οταν πρόκειται για καθαρισμό των DEEP TANKS από άλλα φορτία και όχι από FUEL OIL καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (15.675) δέκα πέντε χιλιάδων εξακοσίων εβδομήντα πέντε κατά διαμέρισμα για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (15.825) δέκα πέντε χιλιάδων οκτακοσίων είκοσι πέντε.

7. Καθαρισμός Δεξαμενών ποσίμου νερού

Για τον καθαρισμό των δεξαμενών του πόσιμου νερού καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (390) τριακοσίων ενενήντα κατά τόνο χωρητικότητάς τους για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 31.12.1999.

8. Καθαρισμός Σεντινών

Για τον καθαρισμό των σεντινών από υπολείμματα φορτίου καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (5.635) πέντε χιλιάδων εξακοσίων τριάντα πέντε κατά τόννο για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (5.690) πέντε χιλιάδων εξακοσίων ενενήντα.

9. Καθαρισμός-ξύσιμο-επάλειψη με τσιμένο FORE PEAK-AFTER PEAK και Αμπαριών

α) Για τον καθαρισμό, ξύσιμο και επάλειψη δύο φορές με τσιμέντο ή χρωματισμό του FORE PEAK και του AFTER PEAK καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή κατά TANK:

αα. δραχμών (64.325) εξήντα τεσσάρων χιλιάδων τριακοσίων είκοσι πέντε για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (64.945) εξήντα τεσσάρων χιλιάδων εννιακοσίων σαράντα πέντε, για πλοία μέχρι 13.000 τόννων D.W.

ββ. δραχμών (76.435) εβδομήντα έξι χιλιάδων τετρακοσίων τριάντα πέντε για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (77.175) εβδομήντα επτά χιλιάδων εκατόν εβδομήντα πέντε, για πλοία από 13.001 τόννων D.W. μέχρι 20.000 τόννων.

γγ. δραχμών (96.550) ενενήντα έξι χιλιάδων πεντακοσίων πενήντα για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (97.485) ενενήντα επτά χιλιάδων τετρακοσίων ογδόντα πέντε, για πλοία από 20.001 μέχρι 35.000 τόννων και

δδ. δραχμών (120.665) εκατόν είκοσι χιλιάδων εξακοσίων εξήντα πέντε, για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (121.830) εκατόν είκοσι μίας χιλιάδων οκτακοσίων τριάντα, για πλοία πάνω από 35.001 τόννων.

β. Για τον καθαρισμό, ξύσιμο και επάλειψη δύο φορές με τσιμέντο ή χρωματισμό των κυτών καταβάλλεται η αμοιβή που προβλέπεται για τις ίδιες εργασίες στο FORE PEAK και AFTER PEAK.

10. Επίστρωση κυτών

Για το στρώσιμο των κυτών με ξυλεία, χαρτί, ψάθες καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (8.035) οκτώ χιλιάδων τριάντα πέντε κατά κύτος, για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (8.115) οκτώ χιλιάδων εκατόν δέκα πέντε.

11. Παραφράγματα (Μπουλμέδες) - Λούροι

Για την τοποθέτηση όλων γενικά των παραφραγμάτων (SHIFTING BOARDS) καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (64.325) εξήντα τεσσάρων χιλιάδων τριακοσίων είκοσι πέντε κατά κύτος για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (64.945) εξήντα τεσσάρων χιλιάδων εννιακοσίων σαράντα πέντε. Για δε τη διάλυσή τους καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (30.565) τριάντα χιλιάδων πεντακοσίων εξήντα πέντε κατά κύτος για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (30.860) τριάντα χιλιάδων οκτακοσίων εξήντα. Η εργασία τοποθέτησης, αφαίρεσης και επανατοποθέτησης όλων των λούρων γίνεται από το πλήρωμα και αμείβεται με το ποσό των δραχμών (8.850) οκτώ χιλιάδων οκτακοσίων πενήντα κατά κύτος για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (8.935) οκτώ χιλιάδων εννιακοσίων τριάντα πέντε.

12. Μεταφορά Φορτίου Καταστρώματος

Για τη μεταφορά φορτίου που φορτώθηκε στο κατάστρωμα εάν η εργασία αυτή γίνει πριν από την αναχώρηση του πλοίου καθώς και στο ταξίδι έπειτα από διαταγή του Πλοιάρχου, σαν προληπτικό μέτρο εξασφάλισης του φορτίου λόγω κακής στοιβασίας του και πάντως πριν από τη μεσολάβηση γεγονότος ανώτερης βίας, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή, που ορίζεται με συμφωνία, μεταξύ του Πλοιάρχου και των μελών του πληρώματος στα οποία ανατίθεται αυτή η εργασία, με όρους δίκαιους και λογικούς για το πλοίο και για τους ναυτικούς.

13. Απομάκρυνση υπολειμμάτων επισκευών

Για την απομάκρυνση από το κατάστρωμα των υπολειμμάτων από επισκευές του πλοίου καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (2.795) δύο χιλιάδων επτακοσίων ενενήντα πέντε κατά τόννον, για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (2.820) δύο χιλιάδων οκτακοσίων είκοσι.

14. Σύνδεση - Αποσύνδεση Σωλήνων Φορτώσεως

Για τη σύνδεση και αποσύνδεση των σωλήνων παροχής φορτίου καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (2.795) δύο χιλιάδων επτακοσίων ενενήντα πέντε για σωλήνες διαμέτρου 8 ιντσών για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (2.820) δύο χιλιάδων οκτακοσίων είκοσι. Για σωλήνες μεγαλύτερης διαμέτρου από 8 ίντσες καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (5.635) πέντε χιλιάδων εξακοσίων τριάντα πέντε, για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (5.690) πέντε χιλιάδων εξακοσίων ενενήντα.

15. Πρόσδεση στις Λίμνες

Για το δέσιμο των πλοίων που περνούν από τον Αγιο Λαυρέντιο του Καναδά καταβάλλεται στο κατώτερο πλήρωμα καταστρώματος ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (4.465) τεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων εξήντα πέντε κατά "Λοκ" και υπερωριακή αμοιβή, για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (4.510) τεσσάρων χιλιάδων πεντακοσίων δέκα.

16. Καθαρισμός Λεβήτων

Για το γενικό καθαρισμό των κύριων λεβήτων για ετήσια επιθεώρηση (SURVEY) καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (49.030) σαράντα εννέα χιλιάδων τριάντα για κάθε λέβητα, για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (49.500) σαράντα εννέα χιλιάδων πεντακοσίων. Για το μερικό καθαρισμό τους καταβάλλεται ανάλογη αμοιβή. Για τον καθαρισμό των βοηθητικών λεβήτων (DONKEY BOILERS - AUXILIARY BOILERS) καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (16.815) δέκα έξι χιλιάδων οκτακοσίων δέκα πέντε κατά λέβητα, για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (16.975) δέκα έξι χιλιάδων εννιακοσίων εβδομήντα πέντε.

17. Διπύθμενα - Σεντίνες Μηχανοστασίου κ.λ.π.

α. Για τον καθαρισμό των διπύθμενων του μηχανοστασίου (TANKS) δηλαδή πλύσιμο, σκούπισμα και επάλειψη δύο φορές με τσιμέντο καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (52.325) πενήντα δύο χιλιάδων τριακοσίων είκοσι πέντε για κάθε TANK, για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (52.830) πενήντα δύο χιλιάδων οκτακοσίων τριάντα.

Το ίδιο ισχύει για τα διπύθμενα (DRY TANKS) κάτω από τους λέβητες.

β. Για τον καθαρισμό και χρωματισμό των σεντινών του μηχανολεβητοστασίου, σήραγγας και λάκκου καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (73.210) εβδομήντα τριών χιλιάδων διακοσίων δέκα για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (73.920) εβδομήντα τριών χιλιάδων εννιακοσίων είκοσι.

18. Αυλοί Λεβήτων

α. Για την αντικατάσταση αυλών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (4.440) τεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων σαράντα για κάθε αυλό, για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα α-

πό 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (4.485) τεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων ογδόντα πέντε.

β. Για την εκτόνωση αυλών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (4.440) τεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων σαράντα για κάθε αυλό, για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (4.485) τεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων ογδόντα πέντε.

γ. Για την πωμάτωση αυλών υδραυλωτών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (2.740) δύο χιλιάδων επτακοσίων σαράντα για κάθε αυλό, για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (2.765) δύο χιλιάδων επτακοσίων εξήντα πέντε.

δ. Για την πωμάτωση αυλών κυλινδρικών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (4.440) τεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων σαράντα για κάθε αυλό, για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (4.485) τεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων ογδόντα πέντε.

19. Θερμοδοχείο

Για το γενικό καθαρισμό του θερμοδοχείου (HOT WELL) καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (1.615) χιλίων εξακοσίων δέκα πέντε κατά τόννο χωρητικότητας του HOT WELL και επι πλέον διπλή υπερωρία για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (1.630) χιλίων εξακοσίων τριάντα.

20. Απομάκρυνση σκουπιδιών μηχανολεβητοστασίου

Για την απομάκρυνση των σκουπιδιών του μηχανολεβητοστασίου, που συγκεντρώνονται κατά την παραμονή του πλοίου στο λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (4.840) τεσσάρων χιλιάδων οκτακοσίων σαράντα κατά τόννο, για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (4.885) τεσσάρων χιλιάδων οκτακοσίων ογδόντα πέντε.

21. Εμβολα - Χιτώνια - Εδρανα

Στα μέλη του προσωπικού του μηχανοστασίου μηχανών εσωτερικής καύσης που ασχολούνται με τις παρακάτω εργασίες καταβάλλονται οι αντίστοιχες ιδιαίτερες αμοιβές, οι οποίες κατανέμονται από τον Α μηχανικό σ' αυτούς που εκτελούν τις εργασίες αυτές ανάλογα με το βαθμό και την εργασία που προσφέρεται από τον καθένα.

α) Για την εξαγωγή των εμβόλων των κυλίνδρων των μηχανών, τον καθαρισμό και την τεχνική εργασία σ' αυτά:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΤΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟ ΔΡΧ.	
	Από 1.1.1999 έως 30.6.1999	Από 1.7.1999 έως 31.12.1999
Μέχρι 0,40 μ.............	14.380	14.520
Από 0,41 μ - 0,50 μ..	17.925	18.100
Από 0,51 μ - 0,65 μ..	21.630	21.840
Από 0,66 μ - 0,80 μ..	26.340	26.595
Από 0,81 μ - 0,90 μ...	33.570	33.895
Από 0,91 μ και πάνω..	43.155	43.570

Οταν πρόκειται για μηχανές εσωτερικής καύσεως με διπλά έμβολα, ανεξάρτητα από τον τύπο, τα παραπάνω ποσά αυξάνονται κατά 10% για κάθε κύλινδρο.

β) Για την εξαγωγή και επιθεώρηση χιτωνίων του κυλίνδρου:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΤΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟ ΔΡΧ.	
	Από 1.1.1999 έως 30.6.1999	Από 1.7.1999 έως 31.12.1999
Μέχρι 0,40 μ.......	23.980	24.215
Από 0,41 μ - 0,50 μ......	33.570	33.895
Από 0,51 μ - 0,65 μ......	40.750	41.140
Από 0,66 μ - 0,80 μ......	50.260	50.745
Από 0,81 μ - 0,90 μ......	62.355	62.955
Από 0,91 μ και πάνω....	71.845	72.540

γ) Για την αντικατάσταση των χιτωνίων του κυλίνδρου καταβάλλεται η αμοιβή που ορίζει το παραπάνω εδάφιο (β)

δ) Για την εξάρμωση των εδράνων βάσεων των κυρίων μηχανών, επιθεώρηση και ρύθμισή τους δραχμές (8.350) οκτώ χιλιάδες τριακόσιες πενήντα κατά έδρανο (υποστήριγμα), για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμές (8.435) οκτώ χιλιάδες τετρακόσιες τριάντα πέντε.

22. Ιδιαίτερες αμοιβές Ηλεκτρολόγων

Εργασίες ηλεκτρολόγων που αμείβονται με ιδιαίτερη αμοιβή:

α. Για αποσύνδεση κινητήρα, αντικατάσταση με ανταλλακτικό ή με τον ίδιο, επανατοποθέτηση μετά την επισκευή, ευθυγράμμιση και παρακολούθηση της λειτουργίας του, καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (11.985) έντεκα χιλιάδων εννιακοσίων ογδόντα πέντε για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (12.100) δώδεκα χιλιάδων εκατό, για κινητήρες συνεχούς ρεύματος από 7-20 ίππους. Για κινητήρες από 20 ίππους και άνω καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (17.545) δέκα επτά χιλιάδων πεντακοσίων σαράντα πέντε για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (17.715) δέκα επτά χιλιάδων επτακοσίων δέκα πέντε. Για κινητήρες εναλλασσομένου ρεύματος καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (11.985) έντεκα χιλιάδων εννιακοσίων ογδόντα πέντε για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (12.100) δώδεκα χιλιάδων εκατό, για κινητήρες από 10-25 ίππους. Για κινητήρες πάνω από 25 ίππους καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (17.545) δέκα επτά χιλιάδων πεντακοσίων σαράντα πέντε για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (17.715) δέκα επτά χιλιάδων επτακοσίων δέκα πέντε.

β. Για γενική ή μερική αποσύνδεση του κιβωτίου αντιστάσεων του βαρούλκου συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος, εξαγωγή και αποσύνδεση των σκεπασμάτων και της ψηκτρογέφυράς του, λείανση μέρους ή όλων των αντιστάσεών του, αντικατάσταση όσων έχουν ανάγκη, έλεγχο μονώσεων, καθαρισμό και γενικα για εκτέλεση κάθε επισκευής, καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (14.365) δέκα τεσσάρων χιλιάδων τριακοσίων εξήντα πέντε για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (14.505) δέκα τεσσάρων χιλιάδων πεντακοσίων πέντε.

γ. Για γενική επιθεώρηση φρένου βαρούλκου συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος, εφ' όσον γίνεται από τον ηλεκτρολόγο, για ολική αποσύνδεσή του, αντικατάσταση πηνίου ή φερμουίτ, καθαρισμό, ρύθμιση και εκτέλεση κά-

θε επισκευής που θα απαιτηθεί καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (6.000) έξι χιλιάδων για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (6.055) έξι χιλιάδων πενήντα πέντε.

δ. Για γενική επιθεώρηση χειριστηρίου βαρούλκου συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος με ολική αποσύνδεσή του, καθαρισμό, έλεγχο, λείανση επαφών και συλλέκτη και καθαρισμό κινητήρα, καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (5.245) πέντε χιλιάδων διακοσίων σαράντα πέντε για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (5.300) πέντε χιλιάδων τριακοσίων.

ε. Για γενική επιθεώρηση και πλήρη καθαρισμό, πλύσιμο και βερνίκωμα εφ' όσον χρειάζεται, κύριας ηλεκτρογεννήτριας συνεχούς και εναλλασσόμενου ρεύματος, για αποσύνδεση των σκεπασμάτων και της ψηκτρογέφυράς της, λείανση και ξεμικάρισμα συλλέκτη, αντικατάσταση βουρτσών και γενικά εκτέλεση κάθε επισκευής, καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (19.175) δέκα εννέα χιλιάδων εκατόν εβδομήντα πέντε για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (19.360) δέκα εννέα χιλιάδων τριακοσίων εξήντα.

στ. Για αντικατάσταση περιτύλιξης ενός πηνίου κινητήρα, βερνίκωμα αυτού ή αντίστοιχου σε μέγεθος πηνίου μίζας, καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (6.000) έξι χιλιάδων για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (6.055) έξι χιλιάδων πενήντα πέντε για κινητήρες δύναμης μέχρι δύο (2) ίππους. Για κινητήρες πάνω από δύο (2) ίππους καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (8.775) οκτώ χιλιάδων επτακοσίων εβδομήντα πέντε για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (8.860) οκτώ χιλιάδων οκτακοσίων εξήντα.

ζ. Για αντικατάσταση ή νέα τοποθέτηση ενισχυμένου καλωδίου με τα στηρίγματα και τις συνδέσεις του καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (770) επτακοσίων εβδομήντα το τρέχον μέτρο, για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (780) επτακοσίων ογδόντα.

η. Πέρα από τις εργασίες που σαφώς αναφέρονται πιό πάνω, οι οποίες αμείβονται υπερωριακά ή με τις αμοιβές που καθορίζονται επί πλέον (έξτρα), οι υπόλοιπες ηλεκτρολογικές εργασίες περιλαμβάνονται στα κύρια καθήκοντα του ηλεκτρολόγου, με εξαίρεση την εργασία περιέλιξης των κινητήρων, για την οποία, εφ' όσον εκτελεσθεί απ' αυτόν, θα αμείβεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

23. Συντήρηση - απόψυξη - καθαρισμός ψυγείων

Ο καθαρισμός , η συντήρηση και η απόψυξη των ηλεκτρικών ψυγείων τροφίμων γίνεται από τον θαλαμηπόλο και καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δραχμών (28.940) είκοσι οκτώ χιλιάδων εννιακοσίων σαράντα το μήνα εφ'όσον έγινε αυτή η εργασία, για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (29.220) είκοσι εννέα χιλιάδων διακοσίων είκοσι. Η ιδιαίτερη αυτή αμοιβή δεν αποτελεί τακτικό μηνιαίο επίδομα του θαλαμηπόλου αλλά καταβάλλεται κάθε φορά που αυτός, εκτός από τη συνηθισμένη εργασία καθαρισμού και συντήρησης των ψυγείων τροφίμων, θα εκτελέσει με έγκριση του Πλοιάρχου και την εργασία απόψυξής τους.

24. Ιδιαίτερη αμοιβή για επιβάτες.

Εάν το πλοίο μεταφέρει επιβάτες που πλήρωσαν ναύλο ή επισκευαστικά συνεργεία ή παραπάνω από τρία (3) συνολικά ενήλικα μέλη των οικογενειών των ναυτολογημένων ναυτικών, καταβάλλεται έκτακτη αμοιβή δραχμών (1.840) χιλίων οκτακοσίων σαράντα την ημέρα για κάθε επιβάτη, για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (1.860) χιλίων οκτακοσίων εξήντα. Το ποσό αυτό μοιράζεται ίσα στους δύο κλάδους των μαγείρων και των θαλαμηπόλων.

25. Παραλαβή Τροφίμων

Για την παραλαβή των τροφίμων, εφ όσον αυτά δεν παραδίδονται από τον προμηθευτή και δεν τοποθετούνται από αυτόν στις αποθήκες του πλοίου, υποχρεώνεται το πλήρωμα που κάθε φορά ορίζεται από τον Πλοίαρχο να τα παραλάβει με βαρούλκο από την πλευρά του πλοίου (σόττο παλάγκο), να τα μεταφέρει και να τα τοποθετήσει στις αποθήκες του πλοίου. Για την εργασία αυτή καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (5.435) πέντε χιλιάδων τετρακοσίων τριάντα πέντε κατά τόννο, για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμών (5.485) πέντε χιλιάδων τετρακοσίων ογδόντα πέντε. Εάν η εργασία αυτή δεν εκτελεσθεί μέσα στις κανονικές ώρες εργασίας καταβάλλεται εκτός από την παραπάνω αμοιβή και υπερωριακή αμοιβή.Αν η παραλαβή των τροφίμων δεν πραγματοποιείται από την πλευρά του πλοίου (σόττο παλάγκο) η αμοιβή διπλασιάζεται.

26. Εργασίες άλλης ειδικότητας

Ο Πλοίαρχος, έπειτα από κοινή συμφωνία με μέλος ή μέλη του κατώτερου πληρώματος, μπορεί να αναθέτει σ' αυτά επικουρικά μη υπεύθυνα καθήκοντα άλλης ειδικότητας, διαφορετικής από εκείνη με την οποία εναυτολογήθηκαν. Στην περίπτωση αυτή ο ναυτικός δικαιούται ιδιαίτερης μηνιαίας αμοιβής το ύψος της οποίας ορίζεται με κοινή συμφωνία αυτού και του Πλοιάρχου.

ΑΡΘΡΟ 4
ΗΜΕΡΕΣ ΚΑΙ ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

1. Κανονικές ώρες εργασίας

Οι κανονικές ώρες εργασίας ορίζονται για όλο το πλήρωμα σε σαράντα (40) την εβδομάδα, στο λιμάνι και κατά το ταξίδι ήτοι οκτώ (8) ώρες κάθε ημέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται ημέρες αργίας.

2. Εναρξη και λήξη ημέρας

Κάθε ημέρα, συμπεριλαμβανομένων και των Κυριακών και των εορτών σε λιμάνι, θεωρείται ότι αρχίζει από την 00.01 ώρα και τελειώνει την 24.00 ώρα.

3. Φυλακές

α) Στο ταξίδι

Εχοντας υπόψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος που έχουν βάρδια είναι υποχρεωμένα να εκτελούν κατά το ταξίδι την υπηρεσία βάρδιας το Σάββατο και Κυριακή για ένα οκτάωρο.

β) Στο λιμάνι

αα. Στο λιμάνι οι βάρδιες μπορεί να διατηρηθούν εφ όσον ο Πλοίαρχος κρίνει αυτό αναγκαίο για λόγους α-

σφάλειας του πλοίου. Στην περίπτωση αυτή η εργασία του πληρώματος καθορίζεται από τις διατάξεις περί εργασίας κατά το ταξίδι.

ββ. Οι βάρδιες στο λιμάνι μπορούν να διατηρηθούν μερικώς δηλαδή μόνο για το προσωπικό μηχανοστασίου ή και λεβητοστασίου ή μόνο για το προσωπικό καταστρώματος.

γ) Κατανομή Προσωπικού

αα. Ο ορισμός των μελών του προσωπικού καταστρώματος που αποτελούν τις βάρδιες, καθώς και εκείνων που ορίζονται για τις εργασίες της ημέρας, είναι απόλυτο δικαίωμα του Πλοιάρχου.

ββ. Για το προσωπικό μηχανοστασίου - λεβητοστασίου ο ορισμός ανήκει στον Α Μηχανικό, ο δε Πλοίαρχος έχει το δικαίωμα της τελικής έγκρισης.

4. Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών

Εχοντας υπ όψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι και στο λιμάνι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος των γενικών Υπηρεσιών έχουν υποχρέωση να εκτελούν στο ταξίδι και στο λιμάνι την υπηρεσία τους και Σάββατο και Κυριακή για ένα οκτάωρο.

5. Κατανομή ωρών Εργασίας

α. Οι ώρες εργασίας για το προσωπικό καταστρώματος και μηχανοστασίου - λεβητοστασίου στο λιμάνι και για τους ασχολούμενους σε εργασίες ημέρας κατά το ταξίδι, κατανέμονται από τον Πλοίαρχο συνήθως μεταξύ των ωρών 8 το πρωι και 5 το απόγευμα, ενώ δίδεται ένα λογικό όριο για φαγητό. Εφόσον συντρέχουν ειδικοί λόγοι, που οφείλονται σε κλιματολογικές συνθήκες, μπορεί οι ώρες να κατανέμονται από τον Πλοίαρχο ανάμεσα στις 6 το πρωι και τις 7 το απόγευμα.

β. Για το προσωπικό γενικών υπηρεσιών οι ώρες εργασίας κατανέμονται από τον Πλοίαρχο:

αα. Κατά το ταξίδι και στο λιμάνι - αγκυροβόλιο, εφόσον δεν διαλύονται οι βάρδιες ολόκληρου του πληρώματος, ανάμεσα στις 6 το πρωι και στις 8 το βράδυ.

ββ. Στο λιμάνι - αγκυροβόλιο , εφ όσον διαλύονται οι βάρδιες ολόκληρου του πληρώματος, έστω και αν παραμένουν ειδικά οι βάρδιες μηχανολεβητοστασίου, από τις 6 το πρωι και στις 6 το βράδυ.

γγ. Στο λιμάνι-αγκυροβόλιο, εφόσον οι ώρες εργασίας του πληρώματος παρατείνονται πέραν από τις 5 το απόγευμα, λόγω κλιματολογικών συνθηκών, ανάμεσα στις 6 το πρωϊ και στις 8 το βράδυ.

γ. Για το μάγειρα λόγω της εργασίας του, για την παρασκευή ψωμιού, οι ώρες εργασίας ορίζονται σ' όλες τις περιπτώσεις από τις 6 το πρωι μέχρι τις 6 το βράδυ με μία ώρα διακοπή το μεσημέρι.

δ. Στο Θαλαμηπόλο, βοηθούς θαλαμηπόλου και βοηθούς μαγείρου δίνεται κατά την κρίση του Πλοιάρχου μία ώρα διακοπή το μεσημέρι.

6. Νυκτοφύλακες

Οι ώρες εργασίας των νυκτοφυλάκων είναι 12 συνεχείς από τις 6 μ.μ. μέχρι τις 6 π.μ. της επόμενης ημέρας.

7. Ημέρες άφιξης και αναχώρησης

α. Οι βάρδιες κατά το ταξίδι μπορεί κατά την κρίση του Πλοιάρχου να αρχίσουν 12 ώρες πριν από την αναχώρηση του πλοίου και να τελειώσουν 12 ώρες μετά την άφιξη.

β. Κατά τις ημέρες Σάββατο και Κυριακή, όταν πλησιάζει η άφιξη ή η αναχώρηση του πλοίου, εάν κατά την κρίση του Πλοιάρχου οι βάρδιες καθορίζονται μέσα σε δώδεκα (12) ώρες πριν από την αναχώρηση ή συνεχίζονται για δώδεκα (12) ώρες μετά την άφιξη, οι εργασίες που εκτελούνται από το πλήρωμα ρυθμίζονται από τις διατάξεις που ισχύουν για εργασία κατά το ταξίδι.

γ. Οι διατάξεις που αφορούν τις πιό πάνω ημέρες άφιξης και αναχώρησης εφαρμόζονται τόσο για τα τελικά όσο και για τα ενδιάμεσα λιμάνια.

δ. Για την εφαρμογή των πιό πάνω διατάξεων, η άφιξη θεωρείται ότι έγινε από τη στιγμή που το πλοίο αγκυροβόλησε στη θέση της φόρτωσης ή εκφόρτωσης, η δε αναχώρηση θεωρείται ότι άρχισε από τη στιγμή που το πλοίο, που πρόκειται να αναχωρήσει, αποσπάστηκε από το αγκυροβόλιο της φόρτωσης ή εκφόρτωσης.

8. Προσωπικό ασφαλείας

α. Στο λιμάνι μετά το τέλος της εργασίας της ημέρας το 1/3 των αξιωματικών και το 1/4 του κατώτερου προσωπικού παραμένει εκ περιτροπής στο πλοίο για την ασφάλειά του, με βάση πίνακα που καταρτίζεται από τον Πλοίαρχο και γνωστοποιείται κατάλληλα στο πλήρωμα. Από αυτή την υποχρέωση δεν εξαιρείται κανένας εκτός από τον Α Μηχανικό.

β. Προκειμένου για το προσωπικό του μηχανοστασίου και λεβητοστασίου ο πίνακας που αναφέρεται στο εδάφιο (α) καταρτίζεται από τον Α Μηχανικό και εγκρίνεται από τον Πλοίαρχο.

ΑΡΘΡΟ 5
ΗΜΕΡΕΣ ΑΡΓΙΑΣ

Ως ημέρες αργίας καθορίζονται: α) Η Πρωτοχρονιά, β) Τα Θεοφάνεια, γ) Η Καθαρή Δευτέρα, δ) Η 25η Μαρτίου, ε) Η Μεγάλη Παρασκευή, στ) Η Δευτέρα του Πάσχα,ζ) του Αγίου Γεωργίου, η) Η 1η Μαΐου, θ) της Αναλήψεως, ι) Η 15η Αυγούστου, ια) Η 14η Σεπτεμβρίου, ιβ) Η 28η Οκτωβρίου, ιγ) του Αγίου Νικολάου, ιδ) των Χριστουγέννων,ιε) Η δεύτερη ημέρα των Χριστουγέννων και ιστ) οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στα ελληνικά λιμάνια, εφ' όσον το πλοίο βρίσκεται σε κάποιο από αυτά.

ΑΡΘΡΟ 6
ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΜΟΙΒΗ (ΥΠΕΡΩΡΙΕΣ)

1. Εννοια - Όρια υπερωριακής απασχόλησης

Εάν ο ναυτικός διαταχθεί να εργασθεί υπερωριακά δηλαδή πέραν από τις κανονικές ώρες, είναι υποχρεωμένος να την εκτελέσει, δεν μπορεί όμως η πρόσθετη αυτή εργασία να ξεπερνά τις τέσσερις (4) ώρες μέσα στο 24ωρο, εξαιρέσει των περιπτώσεων της παρ.4 του άρθρου αυτού.

2. Υπερωριακή απασχόληση σε έκτακτη ανάγκη

Μετά το τέλος της τετράωρης υπερωριακής εργασίας απαγορεύεται άλλη πρόσθετη απασχόληση, εκτός από την περίπτωση έκτακτης ανάγκης που αφορά την ασφάλεια του πλοίου, του φορτίου ή των επιβαινόντων.

3. Υπολογισμός υπερωρίας

α) Για την υπερωριακή αυτή εργασία καταβάλλεται στο ναυτικό που την εκτέλεσε υπερωριακή αμοιβή (υπερωρία), η οποία υπολογίζεται ως εξής: Το ποσό του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται με τις ώρες της μηνιαίας

υποχρεωτικής απασχόλησης, οι οποίες βρίσκονται με την διαίρεση των εβδομάδων του χρόνου δια δώδεκα μηνών και με τον πολλαπλασιασμό του πηλίκου 4,33 που προκύπτει απ' αυτή τη διαίρεση επί τις ώρες της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης που ισχύει κάθε φορά. Με βάση αυτό τον υπολογισμό οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης είναι 173 (εκατόν εβδομήντα τρεις).

β) Για την υπερωριακή εργασία της παρ.1 η υπερωριακή αμοιβή που προκύπτει από την εφαρμογή του ανωτέρω εδαφίου (α) αυξάνεται κατά 25% ενώ στις περιπτώσεις της παρ. 2 αυξάνεται στο διπλάσιο.

4. Υπερωριακή αμοιβή Σαββάτου και αργιών

Ολο το πλήρωμα πλην του Α Μηχανικού όταν υπάρχει απασχόληση κατά τα Σάββατα και τις αργίες θα αμείβεται με το 1/173 του βασικού μισθού για κάθε ώρα απασχόλησης προσαυξημένο κατά 50%. Διευκρινίζεται ότι όλες οι ώρες εργασίας κατά τα Σάββατα και τις αργίες είναι ώρες υπερωριακής απασχόλησης αμειβόμενες κατά τον ανωτέρω τρόπο αποκλειστικά.

5. Πίνακας Υπερωριακών Αμοιβών

Οι υπερωριακές αμοιβές, σύμφωνα με τις παρ.3 και 4 διαμορφώνονται κατά ειδικότητα και περίπτωση ως κατωτέρω:

Για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999

ΔΡΑΧΜΕΣ

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή υπερωρία	Προσαυξημένη με 25%	Υπερωρία Σαββάτου & αργιών προσαυξημένη με 50%	Διπλή υπερωρία
Α. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ				
α. Υποπλοίαρχος	1.718	2.147	2.577	3.436
β. Ανθυποπλοίαρχος	1.494	1.868	2.241	2.988
Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ				
α. Μηχανικός Β	1.718	2.147	2.577	3.436
β. Μηχανικός Γ	1.494	1.868	2.241	2.988

ΔΡΑΧΜΕΣ

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή υπερωρία	Προσαυξημένη με 25%	Υπερωρία Σαββάτου & αργιών προσαυξημένη με 50%	Διπλή υπερωρία
Γ. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ				
α. Αξιωματικός Α/Τ Α'.	1.718	2.147	2.577	3.436
β. Αξιωματικός Α/Τ Β'.	1.494	1.868	2.241	2.988
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	1.598	1.998	2.39	3.196
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γέφυρας	1.494	1.868	2.241	2.988
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ				
α. Ναύκληρος	1.298	1.622	1.947	2.596
β. Ξυλουργός.	1.298	1.622	1.947	2.596
γ. Αντλιωρός	1.310	1.638	1.965	2.620
δ. Ναύτης	1.215	1.519	1.823	2.431
ε. Δοκ.Πλοίαρχος (απόφ.ΑΕΝ)	1.044	1.306	1.567	2.089
στ. Δόκ.Πλοίαρχος	1.044	1.306	1.567	2.089
ζ. Ναυτόπαις	886	1.108	1.329	1.773
Ζ. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας μηχανοστασίου	1.494	1.868	2.241	2.988
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ				
α. Μηχανοδηγός Α'	1.488	1.860	2.232	2.976
β. Μηχανοδηγός Β'	1.328	1.660	1.991	2.655
γ. Αρχιθερμαστής	1.310	1.638	1.965	2.620
δ. Λιπαντής	1.298	1.622	1.947	2.596
ε. Δοκ.Μηχανικός (αποφ.ΑΕΝ)	1.044	1.306	1.567	2.089
στ. Δόκιμος Μηχανικός	1.044	1.306	1.567	2.089
ζ. Θερμαστής	1.252	1.565	1.878	2.504
η. Καθαριστής (κάτοχος άδειας Θερμαστή)	1.252	1.565	1.878	2.504
θ. Καθαριστής	886	1.108	1.329	1.773
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ				
α. Δόκιμος Α/Τ (αποφ.ΑΕΝ)	1.044	1.306	1.567	2.089
β. Δόκιμος Α/Τ	1.044	1.306	1.567	2.089
Ι. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ				
α. Μάγειρος	1.354	1.693	2.031	2.709
β. Θαλαμηπόλος	1.298	1.622	1.947	2.596
γ. Βοηθός Μάγειρα (κάτοχος άδειας)	1.098	1.372	1.646	2.195
δ. Βοηθός Θαλ/λου (κάτοχος άδειας).	1.098	1.372	1.646	2.195
ε. Βοηθός Θαλ/πόλου (χωρίς άδεια)	886	1.108	1.329	1.773

Για το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή υπερωρία	Προσαυξημένη με 25%	Υπερωρία Σαββάτου & αργιών προσαυξημένη με 50%	Διπλή υπερωρία
Α. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ				
α. Υποπλοίαρχος	1.734	2.168	2.602	3.469
β. Ανθυποπλοίαρχος	1.509	1.886	2.263	3.017
Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ				
α. Μηχανικός Β	1.734	2.168	2.602	3.469
β. Μηχανικός Γ	1.509	1.886	2.263	3.017
Γ. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ				
α. Αξιωματικός Α/Τ Α'.	1.734	2.168	2.602	3.469
β. Αξιωματικός Α/Τ Β'.	1.509	1.886	2.263	3.017
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	1.614	2.017	2.420	3.227
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γέφυρας	1.509	1.886	2.263	3.017
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ				
α. Ναύκληρος	1.310	1.638	1.966	2.621
β. Ξυλουργός	1.310	1.638	1.966	2.621
γ. Αντλιωρός	1.323	1.654	1.984	2.646
δ. Ναύτης	1.227	1.534	1.841	2.454
ε. Δοκ.Πλοίαρχος (απόφ.ΑΕΝ)	1.055	1.318	1.582	2.109
στ. Δόκ.Πλοίαρχος	1.055	1.318	1.582	2.109
ζ. Ναυτόπαις	895	1.119	1.342	1.790
Ζ. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας μηχανοστασίου.	1.509	1.886	2.263	3.017

Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ				
α. Μηχανοδηγός	1.502	1.878	2.254	3.005
β. Μηχανοδηγός Β'	1.340	1.676	2.011	2.681
γ. Αρχιθερμαστής	1.323	1.654	1.984	2.646
δ. Λιπαντής	1.310	1.638	1.966	2.621
ε. Δοκ.Μηχανικός (αποφ.ΑΕΝ)	1.055	1.318	1.582	2.109
στ. Δόκιμος Μηχανικός	1.055	1.318	1.582	2.109
ζ. Θερμαστής	1.264	1.580	1.896	2.529
η. Καθαριστής (κάτοχος άδειας Θερμαστή)	1.264	1.580	1.896	2.529
θ. Καθαριστής	895	1.119	1.342	1.790
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ				
α. Δόκιμος Α/Τ (αποφ.ΑΕΝ)	1.055	1.318	1.582	2.109
β. Δόκιμος Α/Τ	1.055	1.318	1.582	2.109
Ι. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ				
α. Μάγειρος	1.367	1.709	2.051	2.735
β. Θαλαμηπόλος	1.310	1.638	1.966	2.621
γ. Βοηθός Μάγειρα (κάτοχος άδειας)	1.108	1.385	1.662	2.216
δ. Βοηθός Θαλ/λου (κάτοχος άδειας)	1.108	1.385	1.662	2.216
ε. Βοηθός Θαλ/πόλου (χωρίς άδεια)	895	1.119	1.342	1.790

Χρόνος περισσότερος από μισή ώρα υπολογίζεται σαν μία ολόκληρη ώρα, χρόνος λιγότερος από μισή ώρα δεν λαμβάνεται υπόψη.

6. Σταθερές Υπερωρίες

α) Αξιωματικοί Ασυρμάτου

Για τους Αξιωματικούς Ασυρμάτου, το ποσό των υπερωριών κατά μήνα, τόσο για τα πλοία γραμμών όσο και για τα άλλα φορτηγά πλοία, ορίζεται πάγια σε (150) εκατόν πενήντα ώρες το μήνα δηλαδή σε δραχμές (340.540) τριακόσιες σαράντα χιλιάδες πεντακόσιες σαράντα για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμές (343.862) τριακόσιες σαράντα τρεις χιλιάδες οκτακόσιες εξήντα δύο. Στο ποσό αυτό περιλαμβάνονται και οι υπερωρίες για εργασία κατά τα Σάββατα και τις αργίες που αναγράφονται στο άρθρο 5 αυτής της Σύμβασης και διευκρινίζεται ότι οι 43 ώρες απ' αυτές έχουν υπολογισθεί με την υπερωριακή αμοιβή που προβλέπεται για εκτέλεση εργασίας κατά τα Σάββατα και τις αργίες.

Στα πιο πάνω κατ' αποκοπήν αναφερόμενα ποσά δεν περιλαμβάνονται οι υπερωρίες που αντιστοιχούν στο από (22%) είκοσι δύο τοις εκατό επίδομα Κυριακών, καλύπτουν όμως κάθε υπερωριακή εργασία των Αξιωματικών Ασυρμάτου της ειδικότητάς τους.

β) Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών

Εχοντας υπ όψη ότι λόγω της φύσης της εργασίας που προσφέρει στο πλοίο το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών, δεν είναι δυνατή η εκτέλεση των καθηκόντων του μέσα στις ώρες εργασίας που ορίζονται στο άρθρο 4, χορηγείται ανεξάρτητα από το επίδομα Κυριακών 22% και η εξής υπερωριακή αμοιβή:

	Από 1.1.1999 έως 30.6.1999	Από 1.7.1999 έως 31.12.1999
αα. Στον μάγειρα κάθε μήνα και για 167 ώρες	δρχ. 297.265	δρχ. 300.109
ββ. Στον βοηθό μάγειρα κάθε μήνα και για 137 ώρες	δρχ. 199.746	δρχ. 201.656
γγ. Στον θαλαμηπόλο κάθε μήνα και για 167 ώρες	δρχ. 284.849	δρχ. 287.650
δδ. Στους βοηθούς θαλαμηπόλους κάθε μήνα και για 137 ώρες	δρχ. 199.746	δρχ. 201.656

Διευκρινίζεται ότι στις πιο πάνω ώρες για το μάγειρα και το θαλαμηπόλο οι 124 ώρες έχουν υπολογισθεί με την υπερωριακή αμοιβή που προβλέπεται για εκτέλεση εργασίας, προσαυξημένη κατά 25% και οι υπόλοιπες 43 ώρες έχουν υπολογισθεί με την υπερωριακή αμοιβή που προβλέπεται για εκτέλεση εργασίας κατά τα Σάββατα και αργίες δηλαδή προσαυξημένη κατά 50% ενώ για το βοηθό μάγειρα και το βοηθό θαλαμηπόλο 94 και 43 ώρες αντίστοιχα.

Εννοείται ότι μέσα στις ώρες που καθορίζονται μ' αυτό το τρόπο, το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών είναι υποχρεωμένο να εκπληρώνει τα καθήκοντά του με την επιμέλεια που πρέπει, ενώ αποκλείεται η παροχή επί πλέον υπερωριών.

7. Μετά τη διάλυση φυλακών

α. Στις περιπτώσεις που μετά την διάλυσή τους οι βάρδιες διατηρούνται, ειδικά για το προσωπικό καταστρώματος, καταβάλλεται σ' αυτούς που μετέχουν στη βάρδια υπερωρία για δύο (2) ώρες κατά τις ημέρες από Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή και για τρείς (3) ώρες το Σάββατο και τρείς (3) ώρες την Κυριακή.

Οι ίδιες, αντίστοιχα, υπερωριακές αμοιβές καταβάλλονται όταν οι βάρδιες διατηρούνται ειδικά για το προσωπικό λεβητοστασίου ή και μηχανοστασίου.

β. Σ' αυτούς που, εκτός από τους άνδρες της βάρδιας, τους Αξιωματικούς Φυλακής και το προσωπικό ασφαλείας, παραμένουν μέσα στο πλοίο με εντολή του Πλοιάρχου, καταβάλλεται αντίστοιχα η υπερωριακή αμοιβή του παραπάνω εδαφίου.

γ. Εννοείται ότι οι άνδρες της βάρδιας θα εκτελούν και τις εργασίες του νυκτοφύλακα και θα διατηρούν τις φωτιές των λεβήτων για την λειτουργία των μηχανημάτων φορτοεκφόρτωσης του πλοίου, χωρίς άλλη αμοιβή και στην περίπτωση που το πλοίο παραμένει πλαγιοδετημένο στο λιμάνι, χωρίς να γίνεται φορτοεκφόρτωσή του.

8. Οταν το πλοίο παραμένει επ' αγκύρας

α. Εάν το πλοίο βρίσκεται "επ' αγκύρας" και δεν εκτελεί φορτοεκφόρτωση, καταβάλλεται υπερωρία (2) ωρών κατά τις ημέρες από την Δευτέρα μέχρι και την Κυριακή.

β. Τα πιο πάνω ισχύουν και για το προσωπικό μηχανοστασίου σε πλοία που κινούνται με μηχανές εσωτερικής καύσης.

9. Αξιωματικοί Φυλακής

α. Στην περίπτωση που ανατεθεί στον Αξιωματικό καταστρώματος που παραμένει στο πλοίο για την ασφάλειά του, υπηρεσία πέραν από τη συνηθισμένη επίβλεψη για την ασφάλεια του πλοίου, στον δε Αξιωματικό μηχανής πέραν από τη συνηθισμένη επίβλεψη της ομαλής λειτουργίας του μηχανοστασίου, καταβάλλεται υπερωρία κατά τη διάρκεια αυτής της υπηρεσίας.

β. Σαν συνηθισμένη επίβλεψη θεωρείται εκείνη που προβλέπεται για τους Αξιωματικούς καταστρώματος και μηχανής σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 127 και την παρ.2 του άρθρου 129, αντίστοιχα, του Κανονισμού Εργασίας σε φορτηγά πλοία πάνω από 800 κ.ο.χ.

10. Νυκτοφύλακες

α. Οι τέσσαρες (4) ώρες εργασίας των νυκτοφυλάκων, επι πλέον των οκτώ, κατά τις καθημερινές, οι οκτώ ώρες (8) το Σάββατο και οι τέσσερις (4) την Κυριακή υπολογίζονται σαν υπερωρίες. Επίσης κάθε εργασία τους που εκτελέσθηκε μέσα στις οκτώ (8) προηγούμενες ή οκτώ (8) επόμενες ώρες από τη βάρδια τους θεωρείται υπερωρία.

β. Εάν στο νυκτοφύλακα καταστρώματος ανατεθεί εργασία που δεν περιλαμβάνεται στα καθήκοντα νυκτοφύλακα, καταβάλλεται, εκτός των πιο πάνω αμοιβών, υπερωρία για τις ώρες κατά τις οποίες εκτέλεσε αυτή την εργασία.

γ. Στους θερμαστές νυκτοφύλακες σε πλοία που χρησιμοποιούν για καύσιμη ύλη γαιάνθρακες, εκτός από τις υπερωρίες για τις εργασίες τους πέραν από το οκτάωρο, καταβάλλεται και αμοιβή για τη διατήρηση της φωτιάς των καζανιών για την παραγωγή της αναγκαίας πίεσης του ατμού για την εκτέλεση της φορτοεκφόρτωσης με τα μηχανήματα του πλοίου. Η αμοιβή αυτή υπολογίζεται σαν υπερωρία αλλά μόνο για τις μισές ώρες που εργάστηκαν τα μηχανήματα φορτοεκφόρτωσης. Έτσι, αν τα μηχανήματα εργάστηκαν σ' όλο το διάστημα του δωδεκαώρου της βάρδιας του θερμαστή νυκτοφύλακα, αυτός θα πάρει την τετράωρη υπερωρία (διαφορά μεταξύ οκτώ (8) και δώδεκα (12) ωρών) και επι πλέον υπερωρία για έξη (6) ώρες, δηλαδή σύνολο δεκάωρη υπερωρία. Εάν τα μηχανήματα εργάσθηκαν δέκα (10) μόνο ώρες, θα πάρει την τετράωρη υπερωρία και επιπλέον πεντάωρη, δηλαδή σύνολο εννέα (9) ωρών υπερωρία.

11. Πλύσιμο Δεξαμενών - Εξαγωγή Ιζημάτων

α. Για το πλύσιμο των δεξαμενών με μηχάνημα BUTTERWORTH και αν ακόμη αντί για νερό χρησιμοποιηθεί κάποια καυστική ουσία (π.χ. καυστική σόδα) εάν τα μέλη του πληρώματος δεν μπουν μέσα στις δεξαμενές και αυτή η εργασία εκτελείται μέσα στις κανονικές ώρες εργασίας, δεν καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή. Εάν όμως εκτελείται σε μη εργάσιμες ώρες, καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

β. Εάν τα μέλη του πληρώματος μπουν μέσα στις δεξαμενές για να βγάλουν τα ιζήματα (κατακάθια) και αυτή η εργασία εκτελείται μέσα στις κανονικές ώρες εργασίας καταβάλλεται απλή υπερωρία, εάν όμως εκτελείται σε μη εργάσιμες ώρες, διπλή υπερωρία.

12. Αποσκωρίαση (με αμμοβολή) - Χρωματισμός (με μηχάνημα ψεκασμού)

Για το χρωματισμό με ψεκαστικό μηχάνημα (SPRAY) και τον καθαρισμό από τη σκουριά με άμμο (αμμοβολή) αλλά όχι με ηλεκτρικό σφυρί ή με αεροσφυροκοπανιστή (ματσακόνι) καταβάλλεται απλή υπερωρία εφ'όσον οι εργασίες γίνονται μέσα στις εργάσιμες ώρες, ενώ οι άνδρες που τις εκτελούν εναλλάσσονται κάθε δίωρο. Σ' αυτούς που εκτελούν αυτές τις εργασίες δίνεται φόρμα εργασίας, γάντια και προστατευτικά γυαλιά.

13. Εστίες - Φλογοθάλαμοι

Για το χτίσιμο των τούβλων των εστιών και φλογοθαλάμων καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

14. Καθαρισμός αυλών κλπ.

Για τον καθαρισμό των αυλών των λεβήτων, των αυλοφόρων πλακών, κλιβάνων κλπ. και την απομάκρυνση της στάχτης καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

15. Καθαρισμός Διαχωριστήρα (DELAVAL)

Για τον καθαρισμό των διαχωριστήρων DELAVAL καταβάλλεται απλή υπερωρία στα μέλη του κατωτέρου πληρώματος μηχανολεβητοστασίου εάν η εργασία αυτή εκτελεσθεί μέσα στις ώρες βάρδιας.

16. Βραστήρας

Οταν ο μηχανικός που είναι επιφορτισμένος με την παρακολούθηση της λειτουργίας του βραστήρα, όταν αυτός δεν είναι αυτόματος, εμποδίζεται να εκτελέσει αυτή την εργασία, αντί γι' αυτόν έχει δικαίωμα υπερωριακής αμοιβής εκείνος ο ναυτικός από το κατώτερο προσωπικό της μηχανής, στον οποίο ανατίθεται η εργασία της παρακολούθησης της λειτουργίας του βραστήρα και για όσο χρόνο χρησιμοποιήθηκε στην εργασία αυτή.

17. Βοηθητικός Ατμολέβητας

Για την παρακολούθηση του βοηθητικού ατμολέβητα σε πλοία που κινούνται με μηχανές εσωτερικής καύσης, όσο χρόνο ο λέβητας αυτός λειτουργεί αυτοτελώς και όχι με τα καυσαέρια των κύριων μηχανών, καταβάλλεται στους άνδρες του μηχανοστασίου που κάνουν την εργασία αυτή αντί για το μισθό του θερμαστή που λείπει, υπερωρία για όσο χρόνο χρησιμοποιήθηκαν αυτοί στην εργασία αυτή.

ΑΡΘΡΟ 7
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΑΜΟΙΒΗ
ΣΤΟ ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΩΡΑΡΙΟ

1. Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία, ιδιαίτερη αμοιβή) για τις παρακάτω εργασίες εφ' όσον αυτές γίνονται κατά τις ώρες βάρδιας ή κατά τις κανονικές ώρες εργασίας.

α. Αξιωματικοί Μηχανοστασίου

αα. Για τη μετάγγιση πετρελαίου από δεξαμενή σε δεξαμενή και για το γέμισμα και άδειασμα του θαλάσσιου έρματος (σαβούρας).

ββ. Για τις συνηθισμένες εργασίες συντήρησης μηχανής και βοηθητικών μηχανημάτων.

β. Εργασίες Καταστρώματος

αα. Για το άνοιγμα και το κλείσιμο των κυτών.

ββ. Για τον καθαρισμό από τη σκουριά των ελασμάτων. Εφ' όσον αυτός γίνεται με ηλεκτρικό σφυρί ή αερόσφυρο, η εργασία αυτή θα ανατίθεται σε προσωπικό που θα αλλάζει έτσι ώστε το ανώτατο χρονικό όριο για την ειδική αυτή εργασία να μη ξεπερνά το δίωρο την ημέρα για κάθε μέλος του πληρώματος.

γγ. Για την απομάκρυνση σκουπιδιών καταστρώματος.

δδ. Για τη λίπανση των βαρούλκων.

εε. Για την εξασφάλιση αντικειμένων καταστρώματος όταν έρχεται θαλασσοταραχή.

στ. Για την εργασία οπτήρος.

ζζ. Για τον καθαρισμό υδροσυλλεκτών αμπαριού (κουτί σεντινών).

ηη. Για το χρωματισμό διαμερισμάτων και κλειστών χώρων, γενικά, δηλαδή κυτών, αποθηκών, διαμερίσματος τιμονιού, διαδρόμων κλπ. σ' όλο το ύψος τους σε λιμάνι και σε ταξίδι εφ όσον το πλοίο δεν κλυδωνίζεται και εφόσον δεν πρόκειται για εκτέλεση εργασιών που απαγορεύονται από την παρ. 2 του άρθρου 12 αυτής της Σύμβασης.

θθ. Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου σε λιμάνι.

γ. Εργασίες μηχανολεβητοστασίου

αα. Για τον καθαρισμό των φίλτρων και του θερμοδοχείου.

ββ. Για τον καθαρισμό του δαπέδου του μηχανολεβητοστασίου.

γγ.Για το πλύσιμο και το χρωματισμό του μηχανολεβητοστασίου κατά την παραμονή σε λιμάνι. Η εργασία αυτή δεν μπορεί να ανατεθεί στο θερμαστή βάρδιας ή μηχανοδηγό βάρδιας.

δδ. Για τη διατήρηση της φωτιάς των καζανιών.

εε. Για το άδειασμα των βαρελιών μηχανόλαδου στις δεξαμενές του πλοίου που γίνεται σε λιμάνι μεν, εφ όσον δεν διατηρούνται οι βάρδιες από ολοκληρο το κατώτερο προσωπικό του μηχανολεβητοστασίου, κατά το ταξίδι δε μόνον από τους λιπαντές και καθαριστές.

στ. Για την παραλαβή καυσίμων.

ζζ. Για εργασίες ηλεκτρολογικές, υδραυλικές, μηχανών βαρκών και χειροκίνητων αντλιών, εφ όσον δεν εκτελούνται κάτω από το δάπεδο (πανιόλο) του μηχανολεβητοστασίου και κάτω από τον σχαροειδή προφυλακτήρα (γραδελάδα) του αντλιοστασίου.

ηη. Για τη διατήρηση από το νυκτοφύλακα της φωτιάς των καζανιών για τη λειτουργία των μηχανημάτων φωτισμού, θέρμανσης και ψυγείου του πλοίου.

δ. Γενικές Εργασίες

αα. Για την παραλαβή των υλικών με βαρούλκο από την πλευρά του πλοίου (σότto παλάγκο), την τοποθέτησή τους στο κατάστρωμα και στη συνέχεια το μοίρασμα, τη μεταφορά και την τοποθέτησή τους στις αποθήκες του πλοίου κατά κλάδους.

ββ. Για την παράδοση με τον ίδιο παραπάνω τρόπο των ακάθαρτων ειδών ρουχισμού για πλύσιμο και παραλαβή τους.

γγ. Για το πλύσιμο και καθαρισμό των διαμερισμάτων του πληρώματος καθώς και για το χρόνο που απαιτείται για την αλλαγή της βάρδιας.

2. Γενική Παρατήρηση

Ασχετα από τις παραπάνω εργασίες που αναφέρονται ενδεικτικά, όλο το προσωπικό, οποιασδήποτε κατηγορίας, έχει υποχρέωση μέσα στις κανονισμένες ώρες εργασίας, χωρίς πρόσθετη αμοιβή, να εκτελεί όλες τις εργασίες που καθορίζονται από τον Εσωτερικό Κανονισμό Υπηρεσίας στα Εμπορικά πλοία και γενικότερα τις εργασίες που ανήκουν στην ειδικότητα του ναυτικού.

ΑΡΘΡΟ 8
ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΥΠΕΡΩΡΙΑΣ ΟΠΟΤΕΔΗΠΟΤΕ ΚΑΙ ΑΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ

Δεν καταβάλλεται υπερωρία στους Αξιωματικούς και στο κατώτερο προσωπικό για τις επόμενες εργασίες, τις οποίες υποχρεώνονται να εκτελούν και πέραν από τις κανονισμένες ώρες εργασίας σε οποιαδήποτε ώρα και ημέρα της εβδομάδας:

α. Στις περιπτώσεις ανώτερης βίας, που αφορά την ασφάλεια του πλοίου, των ανθρώπων πάνω σ' αυτό ή το φορτίο ή την ασφάλεια του πλοίου από πολεμικούς κινδύνους, καθώς επίσης και στις περιπτώσεις γυμνασίου βαρκών ή πυρκαϊάς ή εγκατάλειψης, όπως και στις περιπτώσεις παροχής βοήθειας σε άλλα πλοία ή πρόσωπα σε κίνδυνο, όλα δε αυτά σύμφωνα με την απόλυτη κρίση του Πλοιάρχου.

β. Για εργασία λόγω ανάγκης που αφορά χειρισμούς αναχώρησης, αγκυροβολίας, ορμίσεως και ασφάλειας του πλοίου, των επιβαινόντων ή του φορτίου.

ΑΡΘΡΟ 9
ΒΙΒΛΙΟ ΥΠΕΡΩΡΙΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ

1. Υπεύθυνοι προς τον Πλοίαρχο Αξιωματικοί για την τήρηση του βιβλίου Υπερωριών και ιδιαιτέρων Αμοιβών είναι ο Υποπλοίαρχος για το προσωπικό καταστρώματος και Γενικών Υπηρεσιών, ο Α' Μηχανικός για το προσωπικό μηχανοστασίου και λεβητοστασίου και ο Αξιωματικός Ασυρμάτου για κάθε εργασία σχετική με την ειδικότητά του.

2. Πριν από κάθε εκτέλεση έκτακτης εργασίας, που παρέχει το δικαίωμα πληρωμής υπερωρίας ή ιδιαίτερης αμοιβής, οι υπεύθυνοι αξιωματικοί που αναφέρονται πιο πάνω οφείλουν να αναφέρουν αυτό στον Πλοίαρχο και να πάρουν την έγκρισή του.

Εάν όμως απουσιάζει ο Πλοίαρχος, μπορούν αυτοί, όταν υπάρχει επείγουσα ανάγκη, να διατάξουν την εκτέλεση τέτοιας εργασίας, με την υποχρέωση να αναφέρουν έπειτα γι' αυτό στον Πλοίαρχο.

3. Οι υπεύθυνοι αξιωματικοί έχουν υποχρέωση να καταγράφουν κάθε μέρα στο βιβλίο υπερωριών και ιδιαίτερων αμοιβών αυτές που οφείλονται στα μέλη του πληρώματος, καλώντας τους δικαιούχους να δηλώσουν με την υπογραφή τους τη συμφωνία τους με τις σχετικές έγγραφές.

4. Η απασχόληση, σε εργασίες της παρ. 2 του Υποπλοιάρχου και Β Μηχανικού, καθορίζεται απευθείας από τον Πλοίαρχο. Το Βιβλίο ενημερώνεται την ίδια ημέρα προσωπικά από τον Πλοίαρχο και υπογράφεται από τον Υποπλοίαρχο και τον Β' Μηχανικό.

ΑΡΘΡΟ 10
ΝΟΜΙΣΜΑ - ΙΣΟΤΙΜΙΕΣ - ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΔΟΧΩΝ

1. Νόμισμα

Οι αποδοχές κάθε είδους των πληρωμάτων των Ελληνικών Φορτηγών Πλοίων πάνω από 4.500 τόννους D.W. καθορίζονται σε δραχμές.

2. Εναρξη και Λήξη Μισθοδοσίας - Εξοδα Ταξειδίου

α. Σε περίπτωση που ο ναυτικός, που προσλήφθηκε, είναι υποχρεωμένος να ταξιδέψει για να συναντήσει το πλοίο, στο οποίο πρόκειται να ναυτολογηθεί, ο μισθός του,συμπεριλαμβανομένης και της τροφοδοσίας, αρχίζει από την ημέρα της αναχώρησής του για ναυτολόγηση. Στο ναυτικό που αναχωρεί για ναυτολόγηση ή για επιστροφή στην πατρίδα δίνονται από τον Πλοίαρχο ή το Γραφείο όλα γενικά τα έκτακτα έξοδά του με τον όρο να προσκομίσει τις σχετικές αποδείξεις.

β. Οι ναυτικοί που απολύονται από το πλοίο και έχουν δικαίωμα επιστροφής στην πατρίδα δικαιούνται το μισθό και το αντίτιμο τροφής μέχρι την ημέρα της αναχώρησής τους από το λιμάνι όπου απολύθηκαν.

3. Προκαταβολή

Μόλις ναυτολογηθούν οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα προκαταβολής μέχρι ένα μισθό εκτός αν το πλοίο βρίσκεται σε χώρα που απαγορεύονται οι προκαταβολές από τη νομοθεσία της.

4. Πληρωμή Αποδοχών

Κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας τους στο πλοίο οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα προκαταβολών μέχρι 90% των αποδοχών που δικαιούνται να λάβουν, αφού αφαιρεθούν οι προκαταβολές που τους δόθηκαν προηγουμένως. Η εκκαθάριση και εξόφληση των εν γένει αποδοχών γίνεται κάθε δίμηνο.

5. Ισοτιμίες μετατροπής και τρόποι πληρωμής αποδοχών

α. Οι προκαταβολές και η εξόφληση των μισθών γίνονται στο νόμισμα του τόπου όπου διενεργούνται, με την επίσημη τιμή του συναλλάγματος.

β. Κάθε φορά που ο ναυτικός επιθυμεί να πάρει προκαταβολή σε ξένο λιμάνι, να αναλάβει ή να καταθέσει χρήματα στο εξωτερικό, τα ποσά που θα ζητεί σε ξένο συνάλλαγμα θα εκφράζονται σε δραχμές, ενώ το ξένο συνάλλαγμα που πρέπει να του καταβληθεί μετατρέπεται σε σχέση με τη δραχμή με βάση την επίσημη μικρότερη τιμή με την οποία αγοράζει η Τράπεζα Ελλάδος. Επειδή δεν υπάρχει επίσημη τιμή αγοράς για όλα τα νομίσματα ο Πλοίαρχος θα υπολογίζει την ισοτιμία των ξένων νομισμάτων με βάση την ισοτιμία τους προς το δολλάριο σ' αυτό τον τόπο. Οι προκαταβολές στην Ελλάδα γίνονται σε δραχμές.

γ. Εάν ο ναυτικός δεν επιθυμεί την πληρωμή στο εξωτερικό στο νόμισμα της ξένης χώρας στην οποία βρίσκεται το πλοίο, έχει δικαίωμα να ζητήσει από τον Πλοίαρχο, εφόσον αυτό είναι δυνατόν, να πληρωθεί με επιταγή σε διαταγή του ναυτικού ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου -με την υπόδειξή του- είτε στην Ελλάδα είτε στο εξωτερικό, τηρουμένων ως προς την πληρωμή στην Ελλάδα των νόμων "Περί προστασίας του Εθνικού Νομίσματος". Η μετατροπή θα γίνεται πάντοτε με βάση την επίσημη τιμή αγοράς της δραχμής σε σχέση με τα ξένα νομίσματα από την Τράπεζα της Ελλάδος, όπως αναφέρεται στο προηγούμενο εδάφιο (β) αυτού του άρθρου.

δ. Ο Πλοίαρχος μπορεί να παραδώσει στον ναυτικό, αντί για μετρητά, αντίστοιχη επιταγή, εάν βεβαιώνεται από την Λιμενική ή Προξενική Αρχή ότι, εξ αιτίας συναλλαγματικών δυσκολιών, είναι αδύνατο να έχει στη διάθεσή του μετρητά.

ε. Ο ναυτικός έχει το δικαίωμα, αν θέλει, να πάρει στην Ελλάδα τις αποδοχές του κάθε είδους από την εφοπλιστική επιχείρηση σε δραχμές με εκχώρηση συναλλάγματος ή σε ελεύθερο συνάλλαγμα. Παράλληλα διατηρούνται όλες οι συναλλαγματικές διευκολύνσεις που ισχύουν μέχρι σήμερα για το ναυτικό εκ μέρους του κράτους.

στ. Δεν αποκλείεται η καταβολή των αποδοχών του ναυτικού στο εξωτερικό με οποιοδήποτε άλλο τρόπο για τον οποίον θα συμφωνούσαν οι ενδιαφερόμενοι.

ΑΡΘΡΟ 11
ΕΙΣΦΟΡΕΣ

Α. Εισφορές Ν.Α.Τ.

Οι εισφορές στο Ν.Α.Τ. υπολογίζονται σε δραχμές και καταβάλονται σε ελεύθερο συνάλλαγμα επί Λονδίνου ή Νέας Υόρκης με την επίσημη τιμή αγοράς της Τράπεζας της Ελλάδος κατά την ημέρα της καταβολής.

Β. Εισφορές Ε.Λ.Ο.Ε.Ν.

Οι πλοιοκτήτες, τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό 2% που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 25 του νόμου 1085/1980, το οποίο εισπράττεται από το Ν.Α.Τ. με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Ελληνες ναυτικούς.

Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών, που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

Γ. Εισφορές Κ.Ε.Α.Ν.

Οι πλοιοκτήτες, τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστό δύο τοις εκατό (2%), που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 28 του νόμου 1220/1981, το οποίο εισπράττεται από το Ν.Α.Τ. με σκοπό τη χορήγηση στους Ελληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών, που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

Δ. Εισφορές Εστίας Ναυτικών

Οι εισφορές του πλοιοκτήτη και των ναυτικών που προβλέπονται από το Ν.Δ. 92/73 "περί ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ" όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 22 του νόμου 1085/80 "περί ελαχίστης εις το Ν.Α.Τ. προστασίας κλπ" είναι οι εξής:

Για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999

	Εισφορές Πλοιοκτήτη	Εισφορές Ναυτικών
1. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
α. Υποπλοίαρχος	535	1.040
β. Ανθυποπλοίαρχος	465	905
2. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ		
α. Μηχανικός Α	1.011	1.965
β. Μηχανικός Β	535	1.040
γ. Μηχανικός Γ	465	905
3. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ		
α. Αξιωματικός Α/Τ Α	535	1.040
β. Αξιωματικός Α/Τ Β	465	905
4. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	498	968
5. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γέφυρας	465	905
6. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
α. Ναύκληρος	404	786
β. Ξυλουργός	404	786
γ. Αντλιωρός	408	793
δ. Ναύτης	378	736
ε. Δόκιμος Πλοίαρχος (απόφοιτος ΑΕΝ)	325	632
στ. Δόκιμος Πλοίαρχος	325	632
ζ. Ναυτόπαις	276	537
7. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας Μηχανοστασίου	465	905
8. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ		
α. Μηχανοδηγός Α	463	901
β. Μηχανοδηγός Β	413	804
γ. Αρχιθερμαστής	408	793
δ. Λιπαντής	404	786
ε. Δόκιμος Μηχανικός (αποφ.ΑΕΝ)	325	632
στ. Δόκιμος Μηχανικός	325	632
ζ. Θερμαστής	390	758
η. Καθαριστής (κάτοχος άδειας Θερμαστή)	390	758
θ. Καθαριστής	276	537
9. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ		
α. Δοκ.Ασυρματιστής (απόφ.ΑΕΝ)	325	632
β. Δοκ.Ασυρματιστής	325	632
10. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		
α. Μάγειρος	422	820
β. Θαλαμηπόλος	404	786
γ. Βοηθός Μαγείρου	342	665
δ. Βοηθός Θαλαμηπόλου (κάτοχος άδειας)	342	665
ε. Βοηθός Θαλαμηπόλου (χωρίς άδεια)	276	537

Για το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999

	Εισφορές Πλοιοκτήτη	Εισφορές Ναυτικών
1. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
α. Υποπλοίαρχος	540	1.050
β. Ανθυποπλοίαρχος	470	913
2. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ		
α. Μηχανικός Α	1.020	1.984
β. Μηχανικός Β	540	1.050
γ. Μηχανικός Γ	470	913
3. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ		
α. Αξιωματικός Α/Τ Α	540	1.050
β. Αξιωματικός Α/Τ Β	470	913
4. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	502	977
5. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γέφυρας	470	913
6. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
α. Ναύκληρος	408	793
β. Ξυλουργός	408	793
γ. Αντλιωρός	412	801
δ. Ναύτης	382	743
ε. Δόκιμος Πλοίαρχος (απόφοιτος ΑΕΝ)	328	639
στ. Δόκιμος Πλοίαρχος	328	639
ζ. Ναυτόπαις	279	542
7. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας Μηχανοστασίου	470	913
8. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ		
α. Μηχανοδηγός Α	468	910
β. Μηχανοδηγός Β	417	812
γ. Αρχιθερμαστής	412	801
δ. Λιπαντής	408	793
ε. Δόκιμος Μηχανικός (αποφ.ΑΕΝ)	328	639
στ. Δόκιμος Μηχανικός	328	639
ζ. Θερμαστής	394	766
η. Καθαριστής (κάτοχος άδειας Θερμαστή)	394	766
θ. Καθαριστής	279	542
9. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ		
α. Δοκ.Ασυρματιστής (απόφ.ΑΕΝ)	328	639
β. Δοκ.Ασυρματιστής	328	639
10. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		
α. Μάγειρος	426	828
β. Θαλαμηπόλος	408	793
γ. Βοηθός Μαγείρου	345	671
δ. Βοηθός Θαλαμηπόλου (κάτοχος άδειας)	345	671
ε. Βοηθός Θαλαμηπόλου (χωρίς άδεια)	279	542

ΑΡΘΡΟ 12
ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Εκτός από την περίπτωση έκτακτης ανάγκης, που να αναφέρεται στο ημερολόγιο του πλοίου, απαγορεύεται:

α. Η χρησιμοποίηση των Αξιωματικών καταστρώματος για την εκτέλεση χειρωνακτικών εργασιών.

β. Η χρησιμοποίηση των Αξιωματικών Α/Τ σε εργασίες που δεν ανήκουν στην ειδικότητά τους.

2. Ομοίως απαγορεύεται:

α) Κατά το ταξίδι ο χρωματισμός και ο καθαρισμός της σκουριάς του πλοίου με χρησιμοποίηση σκαλωσιών (ικριωμάτων) καθώς και ο χρωματισμός των καταρτιών και της καπνοδόχου.

β) Κάθε εργασία πάνω στα κατάρτια εφ όσον βρίσκεται σε λειτουργία το αντίστοιχο βαρούλκο.

γ) Ο εξωτερικός χρωματισμός και ο καθαρισμός της σκουριάς εφ' όσον το πλοίο βρίσκεται σε δεξαμενή ή μέσα σε ποτάμια ή μέσα σε διαύλους με ορμητικά (χειμαρρώδη) ρεύματα.

δ) Το πλύσιμο και ο χρωματισμός του χώρου πάνω από το λέβητα εφ όσον αυτός βρίσκεται σε λειτουργία.

ΑΡΘΡΟ 13
ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ - ΠΑΛΙΝΝΟΣΤΗΣΗ

1. Προέλευση Ναυτολογουμένων

Τα πληρώματα των πλοίων, τα οποία αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των Ναυτικών Οργανώσεων που συνάπτουν αυτή τη συμφωνία και που ανήκουν στη δύναμη της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας κατά απόλυτη επιλογή από τον πλοιοκτήτη, εφόσον προσφέρονται με τους όρους αυτής της Συλλογικής Σύμβασης.

2. Διάρκεια Ναυτολόγησης

Η διάρκεια ναυτολόγησης καθορίζεται σε έξι (6) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε δεξαμενόπλοια και σε επτά (7) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε πλοία ξηρού φορτίου, ανεξάρτητα από την περιοχή που βρίσκεται το πλοίο.

3. Υγειονομική Εξέταση

Τα έξοδα υγειονομικής εξέτασης των ναυτικών για την απόκτηση του πιστοποιητικού, όπως προβλέπεται από το Σύμφωνο των 8 χωρών της Βόρειας Θάλασσας, συμφωνείται να καταβάλλονται από τον πλοιοκτήτη στο ναυτικό, εφ όσον πραγματοποιείται η ναυτολόγηση στο πλοίο του πλοιοκτήτη από τον οποίο ζητείται η σχετική δαπάνη. Εάν δεν πραγματοποιηθεί η σχετική ναυτολόγηση, τα παραπάνω έξοδα θα βαρύνουν το ναυτικό.

4. Θέση στα μέσα μεταφοράς

Οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα εισιτηρίων μεταφοράς ως εξής:

α) Σιδηροδρομικώς: Οι Αξιωματικοί Ε.Ν. στην Α θέση και οι υπόλοιποι ναυτικοί στην Β θέση.

β) Αεροπορικώς: Ολοι γενικά οι ναυτικοί, ανεξάρτητα από βαθμό και ειδικότητα, στην τουριστική θέση.

γ) Ατμοπλοϊκώς: αα) Αν πρόκειται για υπερωκεάνια πλοία ή άλλα επιβατηγά που διαθέτουν δύο θέσεις Α' και τουριστική, οι μεν αξιωματικοί ανεξάρτητα από βαθμό και ειδικότητα θα ταξιδεύουν στην Α' Οικονομική θέση, οι δε υπόλοιποι ναυτικοί στην τουριστική θέση. ββ) Αν πρόκειται για πλοία που διαθέτουν καμπίνες Β' θέσης, οι Α' Πλοίαρχοι και οι Α' Μηχανικοί θα ταξιδεύουν στην Α' θέση οι υπόλοιποι Αξιωματικοί στην Β' θέση και οι υπόλοιποι ναυτικοί στην τουριστική θέση.

5. Προστασία κατά το ταξίδι προς ναυτολόγηση

Ο ναυτικός που πηγαίνει να συναντήσει το πλοίο για να αναλάβει εργασία, εάν πάθει ατύχημα έχει την ίδια προστασία που έχει και αυτός που βρίσκεται στην υπηρεσία του πλοίου.

6. Δικαίωμα παλιννόστησης μετά 4μηνο παραμονή σε ράδα

Εφ όσον το πλοίο παραμένει στη ράδα πάνω από τέσσερις (4) συνεχείς μήνες, ο ναυτικός έχει δικαίωμα να ζητήσει την παλιννόστησή του με έξοδα του πλοίου. Διευκρινίζεται ότι "ΡΑΔΑ" σημαίνει αγκυροβόλιο έξω από την περιοχή λιμανιού.

ΑΡΘΡΟ 14
ΑΣΘΕΝΕΙΣ ΠΟΥ ΝΟΣΗΛΕΥΟΝΤΑΙ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΟ ΠΛΟΙΟ

1. Μισθοί Ασθενείας:

Ο μισθός ασθενείας των ναυτικών που ασθενούν και νο-

σηλεύονται έξω από το πλοίο, σε νοσοκομείο ή εκτός νοσοκομείου, ορίζεται σε δραχμές και είναι ίσος με τον κατά ειδικότητα βασικό μισθό που καθορίζεται στο άρθρο 1. Στον ανωτέρω μισθό ασθενείας περιλαμβάνεται και το αντίτιμο τροφής.

Ειδικώς στην περίπτωση ασθενών που νοσηλεύονται έξω από Νοσοκομείο σε λιμάνια των Ηνωμένων Πολιτειών και του Καναδά καταβάλλεται ο ειδικός μισθός ασθενείας προσαυξημένος με το αντίτιμο τροφής που προβλέπει το άρθρο 15 για τις χώρες αυτές.

2. Μισθός σε περίπτωση ατυχήματος

Σε περίπτωση ατυχήματος ο μισθός ασθένειας καθορίζεται στο 100% του μισθού της Συλλογικής Σύμβασης.

3. Θέση Νοσηλείας

Οι Αξιωματικοί έχουν δικαίωμα νοσηλίων Α' θέσης σε νοσοκομείο ή κλινική και τα κατώτερα πληρώματα Βα' θέσης.

4. Αφροδίσια Νοσήματα

Στους ασθενείς από αφροδίσια νοσήματα δεν καταβάλλεται μισθός αλλά μόνο το αντίτιμο τροφής.

ΑΡΘΡΟ 15
ΑΝΤΙΤΙΜΟ ΤΡΟΦΗΣ

Σε περίπτωση που ο ναυτικός δικαιολογημένα παραμείνει στην ξηρά για λόγους που ανάγονται στο πλοίο και δεν επιβαρυνθεί το πλοίο με την τροφοδοσία του, δικαιούται αντίτιμο τροφής που καθορίζεται σε δραχμές (2.287) δύο χιλιάδες διακόσιες ογδόντα επτά την ημέρα για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμές (2.309) δύο χιλιάδες τριακόσιες εννέα, εκτός σε περιπτώσεις που η παραμονή είναι σε λιμάνια των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά, όπου το αντίτιμο τροφής καθορίζεται σε 25 Δολλάρια Αμερικής την ημέρα.

ΑΡΘΡΟ 16
ΑΔΕΙΕΣ

1. Ο ναυτικός δικαιούται άδεια που υπολογίζεται σε (8) οκτώ ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του, για δε τις επι πλέον ημέρες σε αντίστοιχο κλάσμα της παραπάνω μηνιαίας αδείας. Στον υπολογισμό της άδειας περιλαμβάνεται και το επίδομα 22% των Κυριακών καθώς και το δέκα τοις εκατό (10%) επίδομα δεξαμενόπλοιων για τους ναυτικούς που υπηρετούν σ' αυτά. Το ημερομίσθιο έχει καθορισθεί από 1.1.1990 ίσο με το 1/22 του βασικού μισθού προσαυξημένου με τα παραπάνω επιδόματα.

2. Κατά τις ημέρες της αδείας του ο ναυτικός δικαιούται το βασικό μισθό που αναλογεί σ' αυτές όπως αυτός ορίζεται από το άρθρο 1 της Συλλογικής Σύμβασης, προσαυξημένο με τα επιδόματα που αναφέρονται στην παραγρ. 1 αυτού του άρθρου, καθώς επίσης και το αντίτιμο τροφής, όπως αυτό ορίζεται στο άρθρο 15 για τα λιμάνια πλην Ηνωμένων Πολιτειών και Καναδά (δραχμές 2.287 ημερησίως για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμές 2.309).

3. Η άδεια παρέχεται από τον Πλοίαρχο, εφ όσον κατά την κρίση του οι ανάγκες του πλοίου επιτρέπουν την χορήγησή της. Σε αντίθετη περίπτωση, με εκλογή του ναυτικού, είτε αναβάλλεται η χορήγησή της για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ότι δόθηκε, αφού σ' αυτή την περίπτωση καταβάλλεται στο ναυτικό ο μισθός που του αναλογεί χωρίς το αντίτιμο τροφής, γιατί αυτός παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο. Πάντως πρέπει να καταβάλλεται κάθε προσπάθεια να αποφεύγεται η μη χορήγηση άδειας με αντάλλαγμα χρηματική πληρωμή.

4. Σε περίπτωση παραμονής του ναυτικού στο πλοίο και μη χορήγησης της άδειας ή μη καταβολής σ' αυτόν του μισθού που του αναλογεί (και ανεξάρτητα από το λόγο για τον οποίο δεν δόθηκε στο ναυτικό η άδεια ή δεν καταβλήθηκε σ' αυτόν ο μισθός που του αναλογεί), κατά την παροχή της άδειας, όταν αυτός απολύεται, του καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής που αναλογεί στις μέρες της άδειας του και ορίζεται από το άρθρο 15 για τα λιμάνια πλην Ηνωμένων Πολιτειών και Καναδά (δραχμές 2.287 ημερησίως για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμές 2.309).

ΑΡΘΡΟ 17
ΚΛΙΝΟΣΚΕΥΗ - ΕΠΙΤΡΑΠΕΖΙΑ ΣΚΕΥΗ κ.λ.π.

1. Στους αξιωματικούς και στο κατώτερο πλήρωμα δίνονται τα απαραίτητα είδη κλινοσκευής, επιτραπέζια σκεύη κλπ. Τα σεντόνια και τα καλύμματα των μαξιλαριών θα αλλάζονται μία φορά την εβδομάδα με αντίστοιχα καθαρά.

2. Σε κάθε μέλος του κατώτερου προσωπικού καταστρώματος δίνεται ένας αδιάβροχος επενδύτης (νιτσεράδα) και ένα ζευγάρι αδιάβροχα παπούτσια.

3. Σε όσους κατά τον καθαρισμό των δεξαμενών, περί των οποίων η παραγρ.5 του άρθρου 3, μπαίνουν μέσα σ' αυτές διατίθενται φόρμα και υποδήματα (μπότες).

4. Τα πλοία πρέπει να είναι πάντοτε εφοδιασμένα με τα απαραίτητα είδη σε αριθμό ανώτερο από τον αναγκαίο, για να αποφεύγονται περιπτώσεις αδυναμίας προμήθειάς τους σε διάφορα λιμάνια.

Την περίπτωση αδυναμίας εξεύρεσης των ειδών της παραγρ. 1 διαπιστώνει, σύμφωνα με τον τρόπο που πρέπει, η Λιμενική Αρχή στη χώρα μας, ενώ στο εξωτερικό ο Προξενικός Λιμενάρχης και αν δεν υπάρχει η Προξενική Αρχή.

5. Ολα γενικά τα παραπάνω είδη παραδίνονται στο πλήρωμα καθαρά και σε κατάσταση που επιτρέπει την χρήση τους. Οσοι φεύγουν από το πλοίο έχουν υποχρέωση να επιστρέφουν όλα ανεξαιρέτως τα είδη σε καλή κατάσταση, θεωρείται δε δικαιολογημένη η λογική φθορά τους λόγω χρήσης. Σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής αυτών των ειδών από αμέλεια ή ευθύνη του κατόχου, αυτός έχει υποχρέωση να καταβάλει το αντίτιμο για την αντικατάσταση του είδους που χάθηκε ή καταστράφηκε.

ΑΡΘΡΟ 18
ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

1. Συλλογικές Διαφορές

α. Κάθε συλλογική διαφορά που προκύπτει ανάμεσα στις Οργανώσεις που συνάπτουν αυτή τη συμφωνία σχετικά με την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων αυτής της Συλλογικής Σύμβασης επιλύεται με διαιτησία, όπως ορίζεται στο Συμφωνητικό της 7ης Δεκεμβρίου 1956 για τη σύνθεση και λειτουργία των Διαιτητικών Επιτροπών.

β. Δίκες που εισάγονται στα πολιτικά δικαστήρια από μέλη των συμβαλλομένων οργανώσεων, για κρίση σε ζητήματα για τα οποία εκκρεμεί διαιτησία σύμφωνα με το εδάφιο (α) αυτής της παραγράφου, αναβάλλονται μέχρι την έκδοση της απόφασης διαιτησίας.

2. Ατομικές Διαφορές

α. Ατομικές συμβάσεις ναυτολόγησης, στις οποίες εφαρμόζεται αυτή η συλλογική σύμβαση, θα ρυθμίζονται αποκλειστικά, σχετικά με κάθε απαίτηση από την εργασία ή δικαίωμα του ναυτικού, συμπεριλαμβανομένων και των απαιτήσεων λόγω ασθενείας ή ατυχήματος, από αυτή τη Συλλογική Σύμβαση και τους ελληνικούς νόμους, με εφαρμογή σ' αυτή την περίπτωση, τόσο του άρθρου 238 του Κ.Δ.Ν.Δ όσο και του άρθρου 83 του Κ.Ι.Ν.Δ., όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 2 του ν. 451/76, και θα κρίνονται από τις αρμόδιες Ελληνικές Αρχές και τα Ελληνικά Δικαστήρια.

β. Κάθε μέλος που ανήκει στις συμβαλλόμενες ναυτεργατικές οργανώσεις έχει υποχρέωση όπως, για κάθε ζήτημα που προκύπτει κατά την εφαρμογή αυτής της Συλλογικής Σύμβασης σχετικά με τους όρους εργασίας που προβλέπονται σ' αυτή και στο νόμο, προσφεύγει στην επαγγελματική του Οργάνωση ή στους τοπικούς αντιπροσώπους της Π.Ν.Ο. και να επιδιώκει με τη βοήθειά τους την επίλυση του ζητήματος από τις Ελληνικές Λιμενικές ή Προξενικές Αρχές.

γ. Συμφωνείται από τα δύο μέρη, ότι η παράβαση των διατάξεων αυτής της παραγράφου από το ναυτικό αποτελεί παράβαση καθήκοντος.

ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ

Συμφωνείται η από κοινού αναγνώριση του ναυτικού επαγγέλματος ως ιδιόμορφου, βαρέος και ανθυγιεινού και η κοινή προσπάθεια προς την Πολιτεία για το νομοθετικό χαρακτηρισμό μέσα από τη νομοθεσία του Ν.Α.Τ. για την προστασία των υφιστάμενων συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων.

Διευκρινίζεται ότι η συναίνεση της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών δίνεται, αποκλειστικά και μόνο, για τον παραπάνω σκοπό.

ΑΡΘΡΟ 19
ΙΣΧΥΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1999 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1999.

2. Για τις συμβάσεις ναυτικής εργασίας οι οποίες έχουν συμφωνηθεί πριν από την έναρξη ισχύος αυτής της Σύμβασης και θα λυθούν μετά την υπογραφή της, ο χρόνος υπηρεσίας του ναυτικού, που πέρασε από τη ναυτολόγηση μέχρι την απόλυσή του, θα υπολογίζεται για την παροχή της άδειας, όπως ορίζεται στο αρθρο 16 αυτής της Συμβάσεως.

3. Συμφωνείται να συγκροτηθεί ομάδα εργασίας από εκπροσώπους της Ε.Ε.Ε. και της Π.Ν.Ο. με σκοπό να καταγράψει και εξετάσει κλαδικά και θεσμικά θέματα που θα προταθούν από τις δύο πλευρές και να υποβάλει προς τις Διοικήσεις των δύο μερών προτάσεις προκειμένου να ληφθούν επ' αυτών αποφάσεις και να υπογραφούν σχετικά συμφωνητικά, τα οποία και θα υποβάλλονται για κύρωση στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας εφ' όσον πρόκειται για θέματα που ρυθμίζονται με τη διαδικασία των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

4. Αυτή η σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα, από τα οποία πήραν από ένα η ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ και η ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ενώ το τρίτο αντίτυπο θα κατατεθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας για επικύρωση και υπογράφεται όπως ακολουθεί:

Για την
ΕΝΩΣΙΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ Κ. ΛΥΡΑΣ

Για την
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

1. Για την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ Ε.Ν (Π.Ε.Π.Ε.Ν)
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΕΛΙΣΣΑΡΑΤΟΣ

2. Για την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Μηχανών Εσωτερικής Καύσης Εμπορικού Ναυτικού (Π.Ε.Μ.Μ.Ε.Κ.Ε.Ν)
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ

3. Για την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ Ε.Ν. (ΠΕΗΕΝ)
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΚΩΛΕΤΣΗΣ

4. Για την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΓΡΑΦΗΤΩΝ ΚΑΙ ΡΑΔΙΟΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Ε.Ν. (Π.Ε.Ρ.Ρ.Α.Ε.Ν.)
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΑΛΕΜΑΝΗΣ

5. Για την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΩΝ Ε.Ν. (Π.Ε.Ν.Ε.Ν.)
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΝΤΩΝΗΣ ΝΤΑΛΑΚΟΓΙΩΡΓΟΣ

6. Για την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΟΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

7. Για την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ Ε.Ν. (ΠΕΘΕΝ)
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Αριθ. 2324.3/1/99 (2)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πλοιάρχων Φορτηγών Πλοίων από 4.500 DWT και άνω.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγραφος 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 140/98/2.9.99 κοινό έγγραφο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού πάσης τάξεως, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 23.8.99 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πλοιάρχων Φορτηγών Πλοίων από 4.500 DWT και άνω.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πλοιάρχων Φορτηγών Πλοίων από 4.500 DWT και άνω, το

κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 23.8.99 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού πάσης τάξεως, εκτός από την παράγραφο 1 του άρθρου 6 (Προέλευση Ναυτολογουμένων), η οποία αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία και την παράγραφο 2 του άρθρου 7 (Εισφορές Κ.Ε.Α.Ν.), το αντικείμενο της οποίας ρυθμίζεται από το άρθρο 4 του Ν. 1482/84.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει την 1.1.1999 και λήγει στις 31.12.1999.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 11 Σεπτεμβρίου 1999

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΑΠΟ 4.500 T.D.W. ΚΑΙ ΑΝΩ

Οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Γιάννης Κ. Λύρας Πρόεδρος της Επαγγελματικής Οργάνωσης με την επωνυμία "ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ", νόμιμα αναγνωρισμένης που εδρεύει στον Πειραιά, έχοντας ειδικά εξουσιοδοτηθεί προς τούτο και αφ' ετέρου Γιώργος Βελισσαράτος Πρόεδρος της Επαγγελματικής Οργάνωσης με την επωνυμία "ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ", που εδρεύει στον Πειραιά, έχοντας ειδικά εξουσιοδοτηθεί προς τούτο αποφασίσαμε την υπογραφή της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης με την οποία ορίζεται ο μισθός, οι ειδικές αμοιβές και οι υπόλοιποι όροι εργασίας των Πλοιάρχων των Φορτηγών πλοίων πάνω από 4.500 t.d.w. και υπογράφουμε κοινή συμφωνία, που έχει ως ακολούθως:

ΑΡΘΡΟ 1
ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΙΣΘΟΣ

Ο μηνιαίος βασικός μισθός του Πλοιάρχου ορίζεται για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 σε δραχμές (568.695) πεντακόσιες εξήντα οκτώ χιλιάδες εξακόσιες ενενήντα πέντε για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 σε δραχμές (574.190) πεντακόσιες εβδομήντα τέσσερις χιλιάδες εκατόν ενενήντα.

ΑΡΘΡΟ 2
ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ

1. Επίδομα Κυριακών

Για όλες τις Κυριακές που το πλοίο ταξιδεύει ή παραμένει σε λιμάνι καταβάλλεται στον Πλοίαρχο επίδομα που φθάνει σε ποσοστό είκοσι δύο τοις εκατό (22%) του μισθού που καθορίζεται στο άρθρο 1 αυτής της σύμβασης. Εάν η σύμβαση ναυτολογήσεως του Πλοιάρχου λυθεί για οποιονδήποτε λόγο πριν περάσουν όλες οι Κυριακές που αναλογούν στο μήνα της απολύσεως, τότε το επίδομα των είκοσι δύο τοις εκατό (22%) διαιρείται με τον αριθμό όλων των Κυριακών του μήνα και καταβάλλεται στον Πλοίαρχο το πηλίκο που προκύπτει από την διαίρεση, πολλαπλασιασμένο με τον αριθμό των Κυριακών (σε λιμάνι και σε ταξίδι) κατά τις οποίες ο Πλοίαρχος που απολύεται προσέφερε τις υπηρεσίες του.

2. Αμοιβή Εργασίας Σαββάτου

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή από 4,33 ημέρες το μήνα για την πρόσθετη εργασία του κατά τα Σάββατα, το δε ημερομίσθιο για την περίπτωση αυτή ορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 σε δραχμές (98.500) ενενήντα οκτώ χιλιάδες πεντακόσιες για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 σε δραχμές (99.450) ενενήντα εννέα χιλιάδες τετρακόσιες πενήντα.

3. Αμοιβή Αργιών

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται αμοιβή κάθε μήνα ίση με ένα ημερομίσθιο για τις αργίες, τόσο κατά τη διάρκεια που το πλοίο ταξιδεύει όσο και κατά τη διάρκεια παραμονής του στο λιμάνι. Για την περίπτωση αυτή το ημερομίσθιο ορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού της Συμβάσεως αυτής για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 σε δραχμές (22.748) είκοσι δύο χιλιάδες επτακόσιες σαράντα οκτώ, για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 σε δραχμές (22.968) είκοσι δύο χιλιάδες εννιακόσιες εξήντα οκτώ.

4. Εξοδα Παραστάσεως

Στον Πλοίαρχο καταβάλλονται για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 δραχμές (35.870) τριάντα πέντε χιλιάδες οκτακόσιες εβδομήντα το μήνα για έξοδα παραστάσεως, για δε το χρονικό από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμές (36.215) τριάντα έξι χιλιάδες διακόσιες δέκα πέντε.

5. Εξοδα Λιμανιού

Στον Πλοίαρχο καταβάλλονται για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 δραχμές (4.465) τέσσερις χιλιάδες τετρακόσιες εξήντα πέντε, για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμές (4.510) τέσσερις χιλιάδες πεντακόσιες δέκα την ημέρα, για όλη τη διάρκεια παραμονής του πλοίου στο λιμάνι, για την κάλυψη λόγω του αξιώματός του ατομικών δαπανών εκτός από άλλα τυχόν έξοδα που προκύπτουν για την εξυπηρέτηση του πλοίου.

6. Επίδομα Δεξαμενοπλοίου

Ειδικά προκειμένου για Πλοίαρχο, ο οποίος διοικεί πετρελαιοφόρο πλοίο που μεταφέρει εύφλεκτες υγρές ή εκρηκτικές ύλες, ανεξάρτητα από την ποσότητα του φορτίου, καταβάλλεται επίδομα ίσο με το δέκα πέντε τοις εκατό (15%) του μισθού του άρθρου 1.

Αυτό το επίδομα καταβάλλεται στους Πλοιάρχους που υπηρετούν σε φορτηγά πλοία (όχι δεξαμενόπλοια) εφ' όσον αυτά, εκτός από άλλα φορτία, μεταφέρουν και εύφλεκτα ή εκρηκτικά φορτία σε ποσότητα ανώτερη από ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) της χωρητικότητας του πλοίου (D.W.).

7. Επίδομα Υγραεριοφόρων

Σ' όσους Πλοιάρχους υπηρετούν σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια, καταβάλλεται κάθε μήνα επίδομα ίσο με το είκοσι τοις εκατό (20%) του μισθού του άρθρου 1.

8. Επίδομα Διάπλου Μεγάλων Λιμνών, Διωρύγων Παναμά και Σουέζ και Ορινόκου

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται ειδικό επίδομα για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 δραχμές (36.840) τριάντα έξι χιλιάδες οκτακόσιες σαράντα, για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχ-

μές (37.195) τριάντα επτά χιλιάδες εκατόν ενενήντα πέντε, κατά τη διέλευση των Μεγάλων Λιμνών (Great Lakes), της Διώρυγας του Παναμά, της Διώρυγας του Σουέζ και του Ορινόκου, ανάλογα με την περίπτωση.

ΑΡΘΡΟ 3
ΕΝΑΡΞΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΜΙΣΘΟΥ

Σε περίπτωση που ο Πλοίαρχος είναι υποχρεωμένος να ταξιδεύσει για να συναντήσει το πλοίο, για το οποίο προσελήφθηκε να διοικήσει, δικαιούται το μισθό του άρθρου 1 αυτής της συμβάσεως από την ημέρα της υπογραφής της συμφωνίας της προσλήψεώς του. Τα επιδόματα όμως, που αναφέρονται στο άρθρο 2 αυτής της συμβάσεως, αρχίζουν να καταβάλλονται από την ημέρα της ναυτολογήσεώς του.

ΑΡΘΡΟ 4
ΑΜΟΙΒΗ ΦΥΛΑΚΗΣ ΕΛΛΕΙΠΟΝΤΟΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ

Ο Πλοίαρχος εφ' όσον εκτελεί καθήκοντα βάρδιας αξιωματικού γέφυρας που δεν υπάρχει στο πλοίο, δικαιούται το μισθό του για όσο χρόνο εκτελεί τα καθήκοντά του μέχρι να ναυτολογηθεί ο αξιωματικός που λείπει.

ΑΡΘΡΟ 5
ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ

1. Σε κάθε περίπτωση που ο ναυτικός δικαιούται αποζημίωση θα δίδεται τέτοια και στον Πλοίαρχο. Σε περίπτωση απολύσεως του Πλοιάρχου με αίτηση του πλοιοκτήτη αυτός δικαιούται αποζημίωση ίση με 22,5 ημερομίσθια ενώ το ημερομίσθιο υπολογίζεται στο 1/30 του συνόλου των μηνιαίων αποδοχών του, ανεξάρτητα από το λιμάνι απολύσεώς του στο εξωτερικό.

2. Αν η σύμβαση του Πλοιάρχου λυθεί με βάση τη διάταξη της περιπτώσεως Α' του άρθρου 68 του Κ.Ι.Ν.Δ. αυτός, άσχετα από άλλες αποζημιώσεις που δικαιούται σύμφωνα με τη νομοθεσία που ισχύει, παίρνει και πρόσθετη αποζημίωση για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 δραχμές (174.130) εκατόν εβδομήντα τέσσερις χιλιάδες εκατόν τριάντα για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμές (175.810) εκατόν εβδομήντα πέντε χιλιάδες οκτακόσιες δέκα.

3. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται αποζημίωση σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Κ.Ι.Ν.Δ., όπως και στους υπόλοιπους ναυτικούς, σε περίπτωση πωλήσεως του πλοίου, αλλαγής σημαίας, παροπλισμού του πλοίου, κατασχέσεως του πλοίου και πωλήσεως του πλοίου για διάλυση.

ΑΡΘΡΟ 6
ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ - ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ - ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΝΑΥΤΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ

1. Προέλευση Ναυτολογουμένων

Οι Πλοίαρχοι των πλοίων, τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, προσλαμβάνονται από τα τακτικά μέλη της Πανελλήνιας Ενώσεως Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού πάσης τάξεως κατ' απόλυτη εκλογή του Πλοιοκτήτη.

2. Διάρκεια Ναυτολογήσεως

Η διάρκεια ναυτολογήσεως καθορίζεται σε έξη (6) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε δεξαμενόπλοια και σε επτά (7) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε πλοία ξηρού φορτίου, ανεξάρτητα από την περιοχή.

3. Θέση και Εξοδα ταξιδίου

Κατά την αναχώρηση, όπως και κατά την επιστροφή του στην πατρίδα, ο Πλοίαρχος δικαιούται εισιτήριο Α' θέσεως πλοίου και σιδηροδρόμου και τουριστικής θέσεως στο αεροπλάνο, καθώς επίσης έξοδα μεταφοράς και ασφαλίσεως των αποσκευών του, έξοδα τροφής και ύπνου σε ξενοδοχείο. Επίσης δικαιούται μισθό μέχρι την ημερομηνία επιστροφής του στον Πειραιά. Κατά τη μετάβαση και επιστροφή του ο Πλοίαρχος δικαιούται εκτός από τα 40 κιλά αποσκευών και άλλα 20 κιλά λόγω της μεταφοράς από αυτόν εγγράφων, φακέλλων, ναυτικών οργάνων κ.λ.π.

4. Προστασία σε Περίπτωση Ατυχήματος

Αν ο πλοίαρχος, πηγαίνοντας να συναντήσει το πλοίο για να αναλάβει τη διοίκησή του, υποστεί ατύχημα έχει την ίδια προστασία όπως και κατά την υπηρεσία του στο πλοίο.

ΑΡΘΡΟ 7
ΕΙΣΦΟΡΕΣ

1. Εισφορές Ε.Λ.Ο.Ε.Ν.

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστό δύο τοις εκατό (2%), το οποίο δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 25 του Ν. 1085/80 και εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακού επιδόματος στους Πλοιάρχους.

2. Εισφορές Κ.Ε.Α.Ν.

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστό 2%, το οποίο δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 28 του Ν. 1220/81 και εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση στους Ελληνες Πλοιάρχους επικουρικής ασφαλίσεως.

Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) συμμετοχής του Πλοιάρχου υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

3. Εισφορές Εστίας Ναυτικών

Το ποσό της εισφοράς του Πλοιάρχου για την ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ορίζεται σε δραχμές (1.990) χίλιες εννιακόσιες ενενήντα για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 σε δραχμές (2.010) δύο χιλιάδες δέκα. Το ποσό της εισφοράς του πλοιοκτήτη για την ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ορίζεται σε δραχμές (1.024) χίλιες είκοσι τέσσερις για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 σε δραχμές (1.034) χίλιες τριάντα τέσσερις.

ΑΡΘΡΟ 8
ΜΙΣΘΟΙ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ - ΘΕΣΗ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ

1. Μισθοί Ασθενείας

Ο μισθός ασθενείας του Πλοιάρχου που νοσηλεύεται εκτός του πλοίου, σε νοσοκομείο ή εκτός νοσοκομείου, ορίζεται ίσος με τον βασικό μισθό του άρθρου 1. Στον ανωτέρω μισθό ασθενείας περιλαμβάνεται και το αντίτιμο τροφής. Στο ίδιο ποσό ανέρχεται ο μισθός ασθενείας και στην περίπτωση ατυχήματος.

2. Θέση Νοσηλείας

Ο Πλοίαρχος έχει δικαίωμα νοσηλείων Α' θέσεως σε κλινική ή νοσοκομείο.

ΑΡΘΡΟ 9
ΑΔΕΙΑ

1. Ο Πλοίαρχος δικαιούται άδεια που υπολογίζεται σε 8 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του, για δε τις επιπλέον ημέρες με αντίστοιχο κλάσμα της παραπάνω μηνιαίας άδειας. Στον υπολογισμό της άδειας περιλαμβάνεται και το επίδομα είκοσι δύο τοις εκατό (22%) των Κυριακών καθώς και το δέκα πέντε τοις εκατό (15%) επίδομα δεξαμενοπλοίου για τους Πλοιάρχους που υπηρετούν σ' αυτά. Το ημερομίσθιο καθορίζεται ίσο με το 1/22 του βασικού μισθού προσαυξημένου με τα παραπάνω επιδόματα.

2. Κατά τις ημέρες της άδειας του ο Πλοίαρχος δικαιούται το μισθό που αναλογεί σ' αυτές όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 1 αυτής της Συμβάσεως, προσαυξημένο με τα επιδόματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 αυτού του άρθρου και με αντίτιμο τροφής για το χρονικό διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 δραχμές (2.285) δύο χιλιάδες διακόσιες ογδόντα πέντε, για δε το χρονικό διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δραχμές (2.310) δύο χιλιάδες τριακόσιες δέκα.

3. Σε περίπτωση που οι ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν τη χορήγηση αυτής της αδείας, με την εκλογή του Πλοιάρχου είτε αναβάλλεται η χορήγησή της για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ότι δόθηκε ενω σ' αυτή την περίπτωση καταβάλλεται ο μισθός που αναλογεί χωρίς το αντίτιμο της τροφής αφού ο Πλοίαρχος παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο.

4. Ο χρόνος υπηρεσίας που πέρασε από τη ναυτολόγηση μέχρι την έναρξη της ισχύος αυτής της Συλλογικής Συμβάσεως υπολογίζεται για την εφαρμογή της.

ΑΡΘΡΟ 10
ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Κάθε διαφορά που προκύπτει σχετικά με την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων αυτής της Συλλογικής Συμβάσεως λύνεται με διαιτησία σύμφωνα με όσα καθορίζονται στο ΙΖ' Κεφάλαιο της Συλλογικής Συμβάσεως της 7ης Δεκεμβρίου 1956 που συμφωνήθηκε ανάμεσα στην ΕΝΩΣΙΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ και την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ.

ΑΡΘΡΟ 11
ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ

Διευκρινίζεται ότι το ναυτικό επάγγελμα αναγνωρίζεται από τα συμβαλλόμενα μέρη ως ιδιόμορφο, βαρύ και ανθυγιεινό και συμφωνείται ότι θα καταβληθεί κοινή προσπάθεια προς την πολιτεία, μέσα από τη νομοθεσία του Ν.Α.Τ., για την προστασία των υφισταμένων συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων.

Ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέος και ανθυγιεινού δεν μπορεί να δημιουργήσει οποιαδήποτε οικονομική απαίτηση εκ μέρους των ναυτικών, γιατί, με τις μέχρι σήμερα συλλογικές συμβάσεις, έχουν ικανοποιηθεί όλες οι οικονομικές απαιτήσεις τους για την αιτία αυτή.

ΑΡΘΡΟ 12
ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Ως προς τα υπόλοιπα ισχύουν όλες οι διατάξεις της γενικής Συλλογικής Συμβάσεως των ναυτικών των ποντοπόρων φορτηγών πλοίων πάνω από 4.500 τόννους D.W που ισχύει κάθε φορά.

2. Κατά το διάστημα που ισχύει αυτή η Συλλογική Σύμβαση μπορεί να τροποποιηθεί μόνο έπειτα από κοινή έγγραφη συμφωνία των μερών που την υπέγραψαν.

ΑΡΘΡΟ 13
ΙΣΧΥΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

Η ισχύς αυτής της Συλλογικής Συμβάσεως αρχίζει από 1.1.1999 και λήγει την 31.12.1999.

Αυτή η Συλλογική Σύμβαση υπογράφηκε την 23η Αυγούστου 1999 σε τρία αντίτυπα από τα οποία κάθε μέρος από αυτά που συμφώνησαν πήρε από ένα, ενώ το τρίτο θα κατατεθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, και υπογράφεται όπως ακολουθεί:

ΓΙΑ ΤΗΝ
ΕΝΩΣΙΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ Κ. ΛΥΡΑΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ
ΕΝΩΣΙΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ
ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΕΛΙΣΣΑΡΑΤΟΣ

Αριθ. 2324.9/1/99 (3)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων M/S, Π/Κ και Ι/Φ μέχρι 500 κοχ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγραφος 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 66/3883/1.9.99 κοινό έγγραφο της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιοκτητών Α/Κ-Φ/Γ πλοίων μέχρι 500 κοχ και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 1.9.1999 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων M/S, Π/Κ και Ι/Φ μέχρι 500 κοχ.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων M/S, Π/Κ και Ι/Φ μέχρι 500 κοχ, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 1.9.1999 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων μέχρι 500 κοχ και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών Οργανώσεων της δύναμής της, που αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης, εκτός από το άρθρο 12 αυτής, το αντικείμενο του οποίου ρυθμίζεται από το άρθρο 4 του Ν. 1482/84 και το άρθρο 14 αυτής το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει την 1.1.1999 και λήγει στις 31.12.1999.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογκής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 11 Σεπτεμβρίου 1999
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ M/S- Π/Κ - Ι/Φ ΜΕΧΡΙ 500 κ.ο.χ.

Εν Πειραιεί σήμερον την 1 Σεπτεμβρίου 1999 οι υπογεγραμμένοι αφ'ενός ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΟΓΛΟΥ, Πρόεδρος της Επαγγελματικής Οργάνωσης που εδρεύει στον Πειραιά, με την επωνυμία «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» μέχρι 500 κοχ νομίμως προς τούτο εξουσιοδοτημένος και αφ'ετέρου 1.Γιάννης Χαλάς Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ). 2. Γιώργος Βελισσαράτος Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων ΕΝ 3. Σταύρος Πετρίδης Πρόεδρος της Π.Ε.Μηχανικών (ΜΕΚ) Ε.Ν. 4. Παρασκευάς Φαρούπος Πρόεδρος της Π.Ε. Πρ/κών Πλοιάρχων ΕΝ 5. Κων/νος Παπαδόπουλος Πρόεδρος της Π.Ε. Ναυτών Μ/S,Π/Κ,F/B νομίμως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο συμφωνήσαμε,συναπεδέχθημεν και υπογράψαμε την παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοικών Φορτηγών Πλοίων Μ/S,Π/Κ,Ι/Φ μέχρι 500 κοχ ανεξαρτήτων D.W.

Το μισθολόγιο και οι λοιποί όροι αμοιβής που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της 23.10.1998 καθορίζονται με την παρούσα Σ.Σ.Ε. από την 1.1.1999 ως ακολούθως.

ΑΡΘΡΟΝ 1
Μισθός Ενεργείας

Πληρώματα M/S1.

Οι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των Ακτοπλοικών των Φορτηγών πλοίων (M/S) ολικής χωρητικότητος μέχρι 500 κοχ ανεξαρτήτως DW για πλόες μεταξύ των Ελληνικών λιμένων αυξάνονται κατά ποσοστόν 4.50% από 1/1/1999-31/12/1999 διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

ΒΑΘΜΟΙ -ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

Α. Προσωπικόν Καταστρώματος

1. Πλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ	282.800
2. Υποπλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ	235.205
3. Υποπλοίαρχος (πτυχίου Κυβ.Α΄.)	230.855
4. Κυβερνήτης Πλοίου μέχρι 250 κοχ	229.210
5. Ναύκληρος	183.950
6. Ναύτης	182.060
7. Ναυτόπαις	174.370

Β. Προσωπικόν Μηχανής

1. Α΄. Μηχανικός (Δίπλωμα Αξ/κού)	281.970
2. Β΄. Μηχανικός	235.205
3. Β΄. Μηχανικός (Πτυχ.Μηχανοδηγού Α΄.)	230.855
4. Μηχανοδηγός Α΄.ή Β΄. Υπόλογος Μηχανής μέχρι 300 ΒΗΡ	229.210
5. Χειριστής Μηχανής	174.370
6. Δόκιμος Μηχανικός	174.370
7. Μαθητευόμενος Μηχανής	174.370

2. Πληρώματα Π/Κ & Ι/Φ

Οι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των Π/Κ & Ι/Φ της ΣΣΕ/1998 επίσης αυξάνονται κατά ποσοστόν 4.50% από 1.1.99 μέχρι 31.12.99 διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

Α. Προσωπικόν Καταστρώματος

1. Κυβερνήτης πλοίου 151-500 κοχ	253.595
2. Κυβερνήτης πλοίου 81-151 κοχ	208.740
3. Κυβερνήτης πλοίου 25-80 κοχ	207.195
4. Κυβερνήτης πλοίου 25 κοχ	185.910
5. Ναύκληρος	174.370
6. Ναύτης	174.370

Β. Προσωπικόν Μηχανής:

1. Μηχανικός ΜΕΚ ως πρώτος	253.425
2. Μηχανικός ΜΕΚ ως δεύτερος	201.090
3. Μηχανοδηγός Α΄.ή Β΄. Τάξεως	189.135
4. Χειριστής	175.305
5. Καθαριστής	174.370

3. Ο μηνιαίος μισθός των ναυτικών που υπηρετούν στα πλοία, τα οποία εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων εσωτερικού και εξωτερικού ή μεταξύ λιμένων, εξωτερικού αποκλειστικά καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία που καταρτίζεται εγγράφως προ του απόπλου του πλοίου από Ελληνικό λιμένα μεταξύ του Πλοιάρχου ή άλλου εκπροσώπου του Πλοιοκτήτου και του ναυτικού ή της οικείας Επαγγελματικής Οργάνωσης των ναυτικών.

4. Στις περιπτώσεις όπου τα πλοία επεκτείνουν τους πλόες του εκτάκτως και προς λιμάνια του εξωτερικού καταβάλλεται αυξημένο μισθολόγιο κατά 15% του ως άνω αναφερομένου.

5. Στα μέλη του πληρώματος καταστρώματος που απασχολούνται με τον καθαρισμό των κυτών, καταβάλλεται αμοιβή για κάθε κύτος δραχμές (6.175) από 1/1-31/12/99

ΑΡΘΡΟΝ 2
Μισθός Ασθενείας

1. Ο μισθός ασθενείας των ναυτικών στην περίπτωση που νοσηλεύονται εκτός του πλοίου στην ξηρά καθορίζεται ίσος με τον μισθό ενεργείας του άρθρου 1 της παρούσης συμβάσεως.

2. Σε περίπτωση νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής πλέον του μισθού ενεργείας της προηγουμένης παραγράφου καταβάλλεται στο ναυτικό και το ημερήσιο αντίτιμον, της τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο άρθρο 6 της παρούσης συμβάσεως.

3. Σε περίπτωση νοσηλείας εντός νοσοκομείου ή κλινικής, οι αξιωματικοί νοσηλεύονται στην Α΄. θέση και τα πληρώματα στην Β΄. θέση.

ΑΡΘΡΟΝ 3
Επιδόματα

1. Στους ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία, που μεταφέρουν εύφλεκτες ή εκρηκτικές ύλες ή σε δεξαμενόπλοια Μ/Τ που μεταφέρουν εύφλεκτες ύλες και πλοία M/S ψυγεία (εξαιρουμένων των αλιευτικών) καθώς και σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια, καταβάλλεται επί πλέον του εις το άρθρον 1 μισθού και ιδιαίτερον επίδομα που ανέρχεται σε ποσοστό σαράντα τοις εκατό (40%) του μισθού.

Το ανωτέρω επίδομα δεν καταβάλλεται προκειμένου για φορτία εκρηκτικών υλών ποσότητος μέχρι ενός τόνου. Προκειμένου για πλοία που πραγματοποιούν μεταφορές ευφλέκτων υλών εντός περιοχών λιμένων και γύρω από αυτούς για ανεφοδιασμό των πλοίων το επίδομα αυτό καθορίζεται σε ποσοστόν 20% επι του βασικού μισθού.

2. Στις παρακάτω ειδικότητες καταβάλλονται τα εξής επιδόματα:

α. Στο Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη, μηνιαίον επίδομα διακυβέρνησης εκ δραχμών (17.780) απο 1/1-31/12/99.

β. Στον Μηχανικό-Μηχανοδηγό μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (17.780) απο 1/1-31/12/99.

γ. Στο χειριστή μηχανής ειδικό μηνιαίο επίδομα εκ δραχμών (12.880) από 1/1-31/12/99.

δ. Στο ναύκληρο ειδικό μηνιαίο επίδομα εκ δραχμών (4.915) από 1/1-31/12/99.

ε. Σε όλα τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλεται ειδικό επίδομα βαρειάς και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχμών (2.835) από 1/1-31/12/99

ΑΡΘΡΟΝ 4
Ωρες Εργασίας

1. Οι ώρες εργασίας των μελών του πληρώματος, περιλαμβανομένου του Πλοιάρχου και του Α΄. Μηχανικού, καθορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή (8) ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

2. Η απασχόληση του πληρώματος, πέραν των ως άνω ρητώς καθοριζομένων ημερών και ωρών, θα αμείβεται υπερωριακά, εκάστης ώρας υπολογιζομένης ίσης προς το 1/173 ον (το ένα εκατοστόν εβδομηκοστόν τρίτον) του μηνιαίου μισθού εκάστου ναυτικού προσηυξημένου κατά 25%.

3. Κατά τις ημέρες Σαββάτων και Κυριακών καθώς και κατά τις αργίες όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 9, της παρούσης,όταν το πλήρωμα εργάζεται αμείβεται υπερωριακά εκάστης ώρας υπολογιζομένης ίσης προς το 1/173 ον του μηνιαίου μισθού, προσαυξημένου κατά ποσοστόν 50%.

4. Με βάση την ως άνω παράγραφο 2, καταχωρούνται παρακάτω πίνακες υπερωριακής αμοιβής.

ΠΙΝΑΚΕΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
1. ΠΛΗΡΩΜΑ M/S

Α.Προσωπικόν Καταστρώματος

	Υπερωρίες	
	+25%	+50%
1. Πλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ	2043	2452
2 .Υποπλοίαρχος πλοίου 251-500κοχ	1699	2039
3.Υποπλοίαρχος(πτυχ.Κυβ.Α΄.)251-500κοχ	1668	2002
4.Κυβερνήτης πλοίου μέχρι 250 κοχ	1656	1987
5.Ναύκληρος	1329	1595
6.Ναύτης	1315	1579
7.Ναυτόπαις	1260	1512

Β.Προσωπικό Μηχανής

1.Πρώτος Μηχανικός (δίπλωμα αξ/κού)	2037	2445
2. Δεύτερος Μηχανικός	1699	2039
3. Δεύτερος Μηχ/κός(πτυχ.Μηχ/γου Α΄	1668	2002
4.Μηχ/γός Α΄καιΒ' υπόλογος μηχανής μέχρι 300 BHP	1656	1987
5. Χειριστής Μηχανής	1260	1512
6. Δόκιμος Μηχ/κός	1260	1512
7. Μαθ/μενος Μηχανής	1260	1512

ΙΙ. ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ Π/Κ & Ι/Φ

Α.Προσωπικό Καταστρώματος

1. Κυβερνήτης πλοίου 151-500 κοχ	1832	2199
2. Κυβερνήτης πλοίου 81-151 κοχ	1508	1810
3. Κυβερνήτης πλοίου 25-80 κοχ	1497	1796
4. Κυβερνήτης πλοίου μέχρι 25 κοχ	1343	1612
5. Ναύκληρος	1260	1512
6. Ναύτης	1260	1512
7. Ναυτόπαις	1260	1512

Β' Προσωπικό Μηχανής

1. Μηχανικός ΜΕΚ ως πρώτος	1831	2197
2.Μηχανικός ΜΕΚ ως δεύτερος	1453	1744
3. Μηχανοδηγός Α΄.και Β΄.τάξεως	1367	1640
4. Χειριστής κάτοχος πτυχ.	1267	1520
5. Καθαριστής	1260	1512

α. Στα πληρώματα των πλοίων τα οποία εκτελούν δρομολογιακή γραμμή, λόγω της υποχρεωτικής απασχολήσεως αυτών πέραν του συνήθους οκταώρου, καταβάλλεται στον καθένα για την υπερωριακή αυτή απασχόληση κατ' αποκοπήν αμοιβή δραχμών (31.538) από 1.1-31.12.99.

β. Συμφωνείται ότι θα τηρείται με ευθύνη και επιμέλειαν του πλοιάρχου κατάστασις υπερωριών εις την οποίαν θα καταχωρούνται μηνιαίως οι πραγματοποιούμενες υπερωρίες καταστρώματος και μηχανοστασίου.

ΑΡΘΡΟΝ 5
Εξτρα Εργασίες Μηχανοστασίου

Οι έξτρα εργασίες μηχανοστασίου,εφ'οσον ανατεθούν και εκτελεσθούν από τους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο πλήρωμα μηχανοστασίου αμείβονται ιδιαιτέρως ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών,ο καθορισμός της αμοιβής εκτελέσεως των και ο τρόπος κατανομής αυτών καθορίζονται ως ακολούθως:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ 1.1-31.12.99

ΕΜΒΟΛΟ

Γενική εξάρμοση του εμβόλου.Εξάρμοση σωληνώσεων πώματος,κυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων.Καθαρισμοί χιτωνίου,θυρίδων και ελατηρίων. Καθαρισμός χώρου σαρώσεως, καθαρισμός των STATHING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών ψύξεων του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων.Γενική άρμοση.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 300	12470
		301 - 450	19895
		451 - 600	24640
		601 - 800	29675
		801 - άνω	44520

ΧΙΤΩΝΙΟ

		1.1-31.12.99	
Εξάρμοση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού ψύξεως. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Αποκατάσταση εργασίας.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 300	20775
		301 -450	38570
		451 -600	46885
		601 -800	47090
		801 - άνω	83085

ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ

		1.1-31.12.99	
Εξάρμοση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμοση του εμβόλου.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ	μέχρι 300	8905
		301 - 450	10375
		451 - 600	13040
		601 - 800	14540
		801 - άνω	16325

ΕΔΡΑΝΑ-ΤΡΙΒΕΙΣ

		1.1-31.12.99	
Γενική εξάρμοση του εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος (άνω-κάτω τεμάχιον). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθερίων περιστολή αυτών.Αρμοσις σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του επάνω τεμαχίου. Η αμοιβή περιορίζεται στο 50%.	Διάμετρος Αξονος Μ.Μ.	μέχρι 350	10375
		351 - 500	16010
		501 - άνω	20955

ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ

Πλήρης εξάρμοσης στροβιλοφυ-		1.1-31.12.99	
σητήρος για περιοδική επιθεώρη-	Μέγεθος	μέχρι 200	16325
ση και καθαρισμοί.Αντικατάστα-	ΣΤΡΟΒΙΛΟ	201-300	19290
ση τριβέων και αντλιών λαδιού	VTR	301-400	22265
(εάν χρειαστεί).Αντικατάσταση		401-500	25215
λαβυρίνθων άξονος.Καθαρισμός		501-άνω	29675
των φίλτρων αναρροφήσεως			
αέρος.Ελεγχος και ρύθμιση των			
ελευθεριών σύμφωνα με τις			
οδηγίες των κατασκευαστών.			
Τύποι BBC,NAPIERMAN-AN BW			
SULZER IHI			

ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ

Γενική εξάρμοση ηλεκτρομηχα-			
νής για καθαρισμούς και περιο-			
δική επιθεώρηση.Εξάρμοση πωμά-			
των κυλίνδρων βαλβίδων εμβό-		1.1-31.12.99	
λων καθώς επίσης όλων των	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150	65425
εξαρτημάτων η μηχανημάτων	ΣΕ	151-300	101780
Και παρεκλομένων εξαρτημάτων	K.W.	301-500	145390
ή μηχανημάτων όπως ψυγείο			
Νερού και λαδιού.Ψυγείο αέρος			
Σαρώσεως και αντλιών νερού.			
Μερική εξάρμοση εδράνων βά-			
σεως στροφαλοφόρου άξονα,			
Καθαρισμοί επιθεωρήσεις, μετρή-			
σεις διάφορες σύμφωνα με τις			
οδηγίες των κατασκευαστών.			

ΓΕΝΙΚΗ ΑΡΜΟΣΗ ΚΑΙ ΔΟΙΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Εξάρμοσις μόνο των πωμάτων		1.1-31.12.99	
των κυλίνδρων για καθαρισμούς	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150	1900
επίτριψη των βαλβίδων αναρ-	ΣΕ	151-300	8000
ροφήσεως και εξαγωγής,	K.W.	301-500	11495
συμπεριλαμβανομένων και των			
οχετών εισαγωγής και εξαγω-			
γής αέρος και καυσαερίων.			

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Η εκτέλεση των παραπάνω εργασιών και η αναφερόμενη ανωτέρω αμοιβή (για τις εργασίες αυτές) αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται καθώς και κάθε εργασία και προεργασία μέχρι αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως, κατανέμεται δε αναλογικά από τον Α΄. Μηχανικό στους απασχολούμενους με την συγκεκριμένη εργασία.

2. Οσοι απασχοληθούν με τους καθαρισμούς των ανωτέρω εργασιών θα μοιράζονται εξ ίσου το 20% εκ του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της εργασίας και για την οποίαν έγιναν καθαρισμοί.

3. Για την εκτέλεση των ανωτέρω έξτρα εργασιών, εφ'όσον αυτές πραγματοποιούνται εντός του προβλεπόμενου οκταώρου εργασίας, δεν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

ΑΡΘΡΟΝ 6
Τροφοδοσία

1. Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής για κάθε ναυτικό που υπηρετεί στα πλοία για τα οποία η παρούσα σύμβαση ορίζεται σε δραχμές (2.605) από 1.1/-31.12.99.

2. Σε κάθε πλοίο συγκροτείται με μέριμνα του Πλοιάρχου ή του Κυβερνήτη διμελής επιτροπή (ενός μέλους από το προσωπικό καταστρώματος και ενός μέλους από το προσωπικό μηχανής) η οποία, εναλλασσόμενη κάθε εβδομάδα θα διαχειρίζεται το αντίτιμον τροφής και θα επιμελείται για την προμήθεια των απαραιτήτων τροφίμων για την παρασκευήν συσσιτίου στο οποίο μετέχουν υποχρεωτικά όλα τα μέλη του πληρώματος του πλοίου συμπεριλαμβανομένου και του Πλοιάρχου κανείς δε άλλος εκτός από αυτούς δεν μπορεί να συμμετέχει, εκτός εάν για την συμμετοχή του στο συσσίτιο πληρώματος καταβάλλεται κανονικό αντίτιμον τροφοδοσίας.

3. Στις περιπτώσεις όπου τα πλοία για τα οποία η παρούσα Σύμβαση εκτελούν πλόες εξωτερικού, λειτουργεί συσσίτιον από τα ίδια, ως και στην Ελλάδα είδη τροφίμων και ποσοτήτων αυτών, ανεξαρτήτως του κόστους των τροφίμων τούτων στο εξωτερικό.

4. Η Επιτροπή πρέπει να τηρεί βιβλίον τροφοδοσίας εις το οποίον αναγράφεται κάθε ημέρα το είδος και η αξία των προμηθευομένων τροφίμων και των απαραιτήτων υλικών για τη λειτουργία του συσσιτίου.

Το βιβλίον τροφοδοσίας υπογράφεται από τα μέλη της επιτροπής και θεωρείται καθημερινά από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, ο οποίος ασκεί εποπτείαν επί της διαχειρίσεως του αντιτίμου τροφοδοσίας.

Ο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης καταβάλλει στην Επιτροπή το αντίτιμον της τροφής προκαταβολικά κάθε δύο ημέρες όταν το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι για όλες δε τις ημέρες του πλού συμπεριλαμβανομένης και της προβλεπομένης επιβράδυνσης αυτού.

5. Επιστροφή στους ναυτικούς τυχόν περισσεύματος σε μετρητά από το αντίτιμον τροφοδοσίας απαγορεύεται. Τούτο πρέπει να διατίθεται για τη βελτίωση του συσσιτίου.

Το πλοίον υποχρεούται όπως διαθέτει τα απαραίτητα μαγειρικά σκεύη φαγητού ως και τα είδη εστιάσεως του πληρώματος. Πρέπει επίσης να διατίθεται από το πλοίο η απαιτούμενη καύσιμη ύλη για το συσσίτιον και το αναγκαίο νερό.

ΑΡΘΡΟΝ 7
Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

Στα πληρώματα των πλοίων καταβάλλεται ως δώρον ο μισθός ενός μηνός με την ευκαιρία των εορτών Χριστουγέννων και Νέου Ετους και δέκα πέντε (15) ημερών με την ευκαιρία των εορτών του Πάσχα.

Το δώρον υπολογίζεται επι των πράγματι καταβαλλομένων αποδοχών ήτοι βασικού μισθού και επιδομάτων.

Ο χρόνος καταβολής των δώρων αυτών και οι προυποθέσεις χορηγήσεως των ορίζονται εκάστοτε με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

ΑΡΘΡΟΝ 8
Άδειες

1. Ο ναυτικός δικαιούται σε άδεια που ορίζεται σε πενήντα τέσσερεις ημέρες το χρόνο (54) (4,5) ημέρες το μήνα, για δε τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μήνα.

2. Κατά τις ημέρες της αδείας του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος σε αυτές μισθού ενεργείας, όπως αυτός καθορίζεται στο άρθρον 1 καθώς και του αντιτίμου τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο άρθρο 6 παρ.1 της παρούσης

3. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας των δώρων εορτών καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα σύμβαση καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

ΑΡΘΡΟΝ 9
Επίδομα Αδείας

Το επίδομα αδείας καταργήθηκε και ενσωματώθηκε στην άδεια.

ΑΡΘΡΟΝ 10
Ημέρες Αργίας

Οι παρακάτω κατονομαζόμενες εορτές θεωρούνται ημέρες αργίας. Εργασίες που εκτελούνται κατά τις αργίες αυτές, στο ταξίδι και στο λιμάνι αμείβονται υπερωριακώς ως η παράγραφος 3 του άρθρου 4 καθορίζει.

1. Η 1η του έτους
2. Η εορτή των Θεοφανίων
3. Η καθαρή Δευτέρα
4. Η 25η Μαρτίου
5. Η Μεγάλη Παρασκευή
6. Η Δευτέρα του Πάσχα
7. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου
8. Η 1η Μαίου
9. Η ημέρα της Αναλήψεως
10. Η 15η Αυγούστου
11. Η 14η Σεπτεμβρίου
12. Η 28η Οκτωβρίου
13. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου
14. Η ημέρα των Χριστουγέννων
15. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων
16. Οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφ'όσον το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι.

ΑΡΘΡΟΝ 11
Εξόφληση αποδοχών

Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός.

Κατά την εξόφληση των αποδοχών χορηγείται στο ναυτικό αντίγραφον του λογαριασμού μισθοδοσίας του.

Γιά την παρακολούθηση και τον έλεγχο της υπερωριακής απασχόλησης του πληρώματος τηρείται επιμελώς το υπο του άρθρου 157 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας πλοίων προβλεπόμενον κατάσταση υπερωριών και προσθέτων αμοιβών. Στην κατάσταση αυτή καταχωρούνται υπο του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτου για το πλήρωμα καταστρώματος και του υπευθύνου Μηχανικού για το πλήρωμα μηχανής οι πραγματοποιούμενες υπερωρίες οι οποίες υπογράφονται από το ναυτικό και τον αρμόδιο που διέταξε την υπερωριακή απασχόληση και θεωρούνται από τον Πλοίαρχο.

ΑΡΘΡΟΝ 12
Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά η σύμβαση αυτή καταβάλλουν ποσοστό 2% που δεν μπορεί να αυξηθεί παραπέρα σύμφωνα με το άρθρο 28 του Νόμου 1220/81 το οποίον εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό την παροχήν στους ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ανωτέρω ποσοστόν μαζί με το εκ δύο τοις εκατό (2%) ποσοστόν συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επι των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 13
Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά η σύμβαση αυτή καταβάλλουν ποσοστόν 2% που δεν μπορεί να αυξηθεί παραπέρα σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980, το οποίον εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Ελληνες ναυτικούς.

Το ως άνω ποσοστόν μαζί με το εξ ενός τοις εκατό (1%) ποσοστόν συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των αποδοχών των ναυτικών που υπόκειντοι σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

ΑΡΘΡΟΝ 14
Ναυτολόγηση

Οι πλοιοκτήτες αναλαμβάνουν την υποχρέωση να επιλέγουν τα πληρώματα των πλοίων τους κατ' απόλυτον εκλογήν τους από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτεργατικών Οργανώσεων οι δε συμβαλλόμενες Οργανώσεις να υποδεικνύουν πληρώματα για τα πλοία των οποίων οι πλοιοκτήτες ανήκουν στην δύναμη των μελών της συμβαλλόμενης Ενώσεως Ακτοπλοικών Φορτηγών Πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 15
Ασφάλιση κατά των ατυχημάτων

Τα πληρώματα των πλοίων στα οποία αναφέρεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ασφαλίζονται υποχρεωτικά μερίμνη και δαπάναις του πλοιοκτήτη κατά παντός ατυχήματος που ήθελε λάβει χώρα κατά την διάρκεια της επί των πλοίων αυτών υπηρεσίας των και συνεπεία αυτής.

ΑΡΘΡΟΝ 16
Εισφορές - Κρατήσεις

Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπερ των Ταμείων Ασφαλίσεως και Προνοίας (ΝΑΤ-ΤΠΚΠΕΝ-ΚΕΑΝ-ΕΛΟΕΝ κ.λ.π.) ως και Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς, εκπίπτονται από τις αποδοχές τους.

ΑΡΘΡΟΝ 17
Επίλυση Διαφορών

Κάθε αμφισβήτηση η διαφορά κατά την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα επιλύεται διαιτητικά από Επιτροπή που αποτελείται από πέντε μέλη δηλαδή ανά δύο από τις συμβαλλόμενες Οργανώσεις και ενός από τη Διεύθυνση ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ως Προέδρου.

ΑΡΘΡΟΝ 18
Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέος και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμίαν οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

ΑΡΘΡΟΝ 19
Συγκρότηση Επιτροπής

1. Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από τα δύο μέρη η οποία μέσα στο συντομότερο δυνατόν χρόνο θέλει προβεί στη σύνταξη σχεδίου κανονισμού εσωτερικής υπηρεσίας των πλοίων περί ων προβλέπει η παρούσα Σύμβασης και στην υποβολή τούτου εις το ΥΕΝ προς έγκρισιν καθώς και στην διατύπωση προτάσεων επί του τρόπου λειτουργικότητας των συνθέσεων των πληρωμάτων.

2. Συμφωνείται ότι η υπό της προηγουμένης παραγράφου Επιτροπή θα μελετήσει και θα διατυπώσει τις προτάσεις της μέχρι τέλους Οκτωβρίου 1996 το βραδύτερον.

3. Συμφωνείται όπως το παρόν άρθρον ισχύσει και για το έτος 1998 εντός του οποίου πρέπει να ολοκληρωθεί το έργον της συγκροτηθείσης Επιτροπής προσδιοριζομένου από τώρα οτι η πρώτη συνεδρίαση της θα πραγματοποιηθεί το βραδύτερον εντός διμήνου από σήμερα.

ΑΡΘΡΟΝ 20
Σύσταση Ιδρύματος προβληματικών παιδιών ναυτικών

Συμφωνείται η σύσταση Ιδρύματος προβληματικών παιδιών των ναυτικών ως τούτο περιλαμβάνεται στο άρθρο 22 της ΣΣΕ των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 21
Υδροφόρα Πλοία

Συμφωνείται ότι στην παρούσα Σύμβαση υπάγονται και τα πληρώματα των υδροφόρων πλοίων μέχρι 500 κοχ.

ΑΡΘΡΟΝ 22
Συνδικαλιστικές Συνδρομές Ναυτικών

Σχετικά με τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης των συνδικαλιστικών συνδρομών των ναυτικών προς την ΠΝΟ κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Συντάγματος και του άρθρου 19 του Καταστατικού της ΠΝΟ κατά το χρόνο εργασίας τους σε πλοία που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν τα εξής:

1. Οι Πλοίαρχοι των πλοίων που αφορά η παρούσα ΣΣΕ κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών παρακρατούν από τα μέλη του πληρώματος τους, που συμφωνούν να καταβάλλουν στην ΠΝΟ τη μηνιαία συνδρομή τους όπως αυτή καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας και συντάσσουν κατάσταση των άνω ναυτικών σε δύο αντίγραφα το ένα των οποίων αποστέλλουν στους πλοιοκτήτες και το άλλο στην ΠΝΟ.

2. Εντεταλμένος υπάλληλος της ΠΝΟ κάθε εξάμηνο το αργότερον παραλαμβάνει από τον πλοίαρχο ή τον πλοιοκτήτη το ποσό της συνδρομής των ναυτικών χορηγώντας σχετική απόδειξη της Ομοσπονδίας. Σε περίπτωση αδυναμίας του υπαλλήλου της ΠΝΟ να προβεί στην απ'ευθείας είσπραξη, οι πλοίαρχοι ή οι πλοιοκτήτες μπορούν να καταθέτουν στην Εθνική ή Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος κάθε 6μηνο το ποσό των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών που παρακρατήθηκαν παίρνοντας απόδειξη από την Τράπεζα που επέχει θέση απόδειξης καταβολής του ποσού στην ΠΝΟ.

3. Η απόφαση της ΠΝΟ περί καθορισμού των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών κοινοποιείται εγγράφως στους πλοιάρχους και τους πλοιοκτήτες κάθε φορά που μ'αυτήν αναπροσαρμόζεται η συνδρομή των ναυτικών δύο μήνες πριν την εφαρμογή της.

ΑΡΘΡΟΝ 23
Ισχύς - Καταγγελία της Σύμβασης

1. Η Συλλογική αυτή Σύμβαση ισχύει αναδρομικά από της 1ης Ιανουαρίου 1999 και λήγει την 31ην Δεκεμβρίου 1999.

2. Δύο μήνες πριν από την λήξη της η Συλλογική αυτή Σύμβαση μπορεί να καταγγελθεί από τον καθένα των συμβαλλομένων μερών, παραμένει όμως σε ισχύ μέχρι της λήξεως της δηλαδή μέχρι της 31/12/1999.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα έλαβαν δε από ένα αντίτυπο τα συμβαλλόμενα μέρη και το τρίτον θέλει κατατεθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας για επικύρωση.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για την Π.Ε.Π.Α.Φ.Π.
Ο Πρόεδρος
Β. ΠΑΠΟΥΤΣΟΓΛΟΥ

Για την Π.Ν.Ο.
Ο Γενικός Γραμματέας
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Για τις ναυτεργατικές Οργανώσεις

1. Π.Ε. ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΝ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Γ. ΒΕΛΙΣΣΑΡΑΤΟΣ

2. Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΜΕΚ)
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ

3. Π.Ε. ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΝ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΦΑΡΟΥΠΟΣ

4. Π.Ε. ΝΑΥΤΩΝ Μ/Σ-F/B-Π/Κ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ